

## Bilag F

## Inspektion forud for observationsflyvningen og demonstrationsflyvninger

## Kapitel I

*Inspektion af den observerende parts observationsfly og sensorer forud for observationsflyvningen*

1. Formålet med inspektion forud for observationsflyvningen af observationsfly og sensorer, som er stillet til rådighed af den observerende part, er at bekræfte, at observationsflyet, dets sensorer og tilhørende udstyr modsvarer det, der er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i Traktatens bilag D. Den observerede part skal forud for observationsflyvningen have ret til at foretage en inspektion af et observationsfly og dets sensorer, som er stillet til rådighed af den observerende part, for at få bekræftet, at:

- (A) observationsflyet, dets sensorer og tilhørende udstyr, herunder, såfremt sådanne forefindes, objektiver og fotografiske film, modsvarer det, der er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D; og
- (B) der om bord i observationsflyet ikke forefindes udstyrsgenstande ud over sådanne, som er tilladt i medfør af Traktatens artikel IV.

2. Ved observationsflyets ankomst til indrejsepunktet skal den observerede part:

- (A) stille en liste over højst 10 inspektører til rådighed, medmindre andet er aftalt, med angivelse af hver inspektørs funktion;
- (B) stille en liste over udstyr til rådighed, som det er hensigten at anvende i forbindelse med inspektionen forud for observationsflyvningen, som det er bestemt i medfør af Traktatens bilag D, kapitel II, paragraf 5; og

(C) oplyse den observerende part om programmet for inspektionen af observationsflyet og dets sensorer forud for observationsflyvningen.

3. Forud for iværksættelsen af inspektionen forud for observationsflyvningen, skal en udpeget repræsentant fra den observerende part:

- (A) orientere den observerede part om de optællingsprocedurer, som vil blive anvendt, for at sikre at alt inspektionsudstyr og enhver form for ikke-destruktivt testudstyr, som er angivet i dette kapitels paragraf 7, der er bragt om bord i observationsflyet af inspektørerne, er fjernet igen fra observationsflyet ved afslutningen af inspektionen forud for observationsflyvningen;
- (B) kontrollere og optælle det udstyr, som skal anvendes under kontrollen forud for observationsflyvningen, sammen med inspektørerne; og
- (C) orientere inspektørerne om de sikkerhedsforanstaltninger, som de skal iagttage under inspektionen forud for observationsflyvningen af observationsflyet og dets sensorer.

4. Inspektionen forud for observationsflyvningen skal ikke begynde, før de formelle ankomstprocedurer er afsluttet, og skal ikke vare over otte timer.

5. Den observerende part skal have ret til at stille sin egen eskorte til rådighed som ledsagere for inspektørerne under hele inspektionen forud for observationsflyvningen af observationsflyet og dets sensorer med det formål at bekræfte, at inspektionen gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel. Den observerende part skal muliggøre inspektionen i overensstemmelse med de proce-