

durer, der er angivet i denne Traktats bilag D, kapitel II, paragraf 7 og 8.

6. Inspektørerne skal i forbindelse med inspektionen forud for observationsflyvningen have ret til adgang til observationsflyet, dets sensorer og tilhørende udstyr på samme måde, som det er fastlagt i bilag D, kapitel II, paragraf 10. Samtidig skal bestemmelserne i denne Traktats bilag D, kapitel II, paragraf 11 og 12, overholdes.

7. Til denne inspektions formål skal den observerede part have ret til at medtage og anvende følgende ikke-destruktivt testudstyr om bord:

- (A) videosonde (boreskop monteret på videokamera);
- (B) røntgen- og birefleksrøntgenapparat;
- (C) ultralydsapparat;
- (D) regne/data-analysator;
- (E) passive infrarøde sensorer; og
- (F) kamera til 35 millimeter film.

Endvidere skal den observerede part have ret til at medtage og anvende sådant ikke-destruktivt testudstyr, som måtte blive fastsat af Open Skies-konsultationskommissionen inden den 30. juni 1992, med henblik på at sikre, at intet udstyr ud over det i denne Traktats artikel IV tilladte befinder sig om bord i observationsflyet.

8. Ved afslutningen af inspektionen forud for observationsflyvningen skal inspektørerne forlade observationsflyet, og den observerende part skal have ret til at anvende sine egne optællingsprocedurer med henblik på at bekræfte, at alt inspektionsudstyr, som blev anvendt under inspektionen forud for observationsflyvningen, er fjernet fra observationsflyet. Såfremt den observerede part er ude af stand til at demonstrere dette til den observerende parts tilfredshed, skal den observerende part have ret til at fortsætte med observationsflyvningen eller aflyse den og forlade den observerede parts

territorium, når den observerende part anser det for forsvarligt. I sidstnævnte tilfælde skal ingen observationsflyvning fratrækkes nogen af deltagerstaternes kvoter.

9. Inspektørerne skal straks informere den observerende part, hvis det konstateres, at observationsflyet, dets sensorer eller tilhørende udstyr ikke svarer til det, der blev certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D, eller hvis det konstateres, at der forefindes udstyr om bord i observationsflyet ud over sådant, som er tilladt ved Traktatens artikel IV. Såfremt den observerende part ikke er i stand til at demonstrere at observationsflyet, dets sensorer og tilhørende udstyr svarer til det, som er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D, og ikke er i stand til at demonstrere at der ikke forefindes nogen former for udstyr om bord i observationsflyet ud over det ved Traktatens artikel IV tilladte, og såfremt den observerende part og den observerede part ikke aftaler andet, skal den observerede part have ret til at forbyde observationsflyvningen i medfør af Traktatens artikel VIII. Såfremt observationsflyvningen forbydes, skal observationsflyet straks forlade den observerede parts territorium, og ingen observationsflyvning skal fratrækkes nogen af deltagerstaternes kvote.

10. Ved afslutningen af inspektionen forud for observationsflyvningen af observationsflyet og dets sensorer, skal den observerede part og den observerende part udfærdige en rapport om inspektionen forud for observationsflyvningen, hvoraf skal fremgå:

- (A) at observationsflyet, dets sensorer og tilhørende udstyr svarer til det, der er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D; og
- (B) at der ikke forefindes andet udstyr end det, som er tilladt i denne Traktats artikel IV, om bord i observationsflyet.

11. Den observerede parts underskrift på rapporten om inspektionen forud for observationsflyvningen skal tilkendegive denne stats accept af den observerende parts brug af det pågældende observationsfly til en observa-