

tionsflyvning over den observerede parts territorium.

## Kapitel II

### *Inspektion forud for observationsflyvning af den observerede parts sensorer*

1. Formålet med inspektionen forud for observationsflyvningen af sensorerne i et observationsfly, der er stillet til rådighed af den observerede part, er at bekræfte, at sensorerne og tilhørende udstyr modsvarer det, der er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D. Den observerende part skal have ret til at foretage en inspektion forud for observationsflyvningen af sensorerne og tilhørende udstyr, der er installeret i et observationsfly, som er stillet til rådighed af den observerede part, med henblik på at få bekræftet, at observationsflyets sensorer og tilhørende udstyr svarer til det, der er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D.

2. Ved den observerende parts inspektørers ankomst til stedet for inspektionen forud for observationsflyvningen skal den observerende part:

- (A) stille en liste over højst fem inspektører til rådighed, medmindre andet er aftalt, med angivelse af hver inspektørs funktion;
- (B) stille en liste over udstyr til rådighed, som det er hensigten at anvende i forbindelse med inspektionen forud observationsflyvningen; og
- (C) oplyse den observerede part om programmet for inspektionen forud for observationsflyvningen af observationsflyet og dets sensorer.

3. Forud for iværksættelsen af inspektionen forud for observationsflyvningen skal en udpeget repræsentant for den observerede part foretage følgende:

- (A) orientere den observerende part om de optællingsprocedurer, som vil blive anvendt for at sikre, at alt inspektionsudstyr, der er bragt om bord i observationsflyet af in-

spektørerne, er fjernet igen fra observationsflyet ved afslutningen af inspektionen forud for observationsflyvningen;

- (B) kontrollere og optælle det udstyr, som skal anvendes under kontrollen forud for observationsflyvningen, sammen med inspektørerne; og
- (C) orientere inspektørerne om de sikkerhedsforanstaltninger, som de skal iagttage under inspektionen forud for observationsflyvningen sensorerne og tilhørende udstyr, der er installeret i observationsflyet.

4. Inspektionen forud for observationsflyvningen skal ikke begynde, før de formelle ankomstprocedurer er afsluttet, og skal ikke vare over otte timer.

5. Den observerede part skal have ret til at stille sin egen eskorte til rådighed som ledsagere for inspektørerne under hele inspektionen forud for observationsflyvningen af sensorerne og det tilhørende udstyr, der er installeret i observationsflyet, med det formål at bekræfte, at inspektionen gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel. Den observerede part skal lette inspektionen af sensorerne og det tilhørende udstyr, der er installeret i observationsflyet i overensstemmelse med de procedurer, der er angivet i denne Traktats bilag D, kapitel II, paragraf 7.

6. Inspektørerne skal i forbindelse med inspektionen forud for observationsflyvningen have ret til adgang sensorerne og det tilhørende udstyr, der er installeret i observationsflyet på samme måde, som det er fastlagt i bilag D, kapitel II, paragraf 10. Samtidig skal bestemmelserne i denne Traktats bilag D, kapitel II, paragraf 11 og 12 overholdes.

7. Ved afslutningen af inspektionen forud for observationsflyvningen skal inspektørerne forlade observationsflyet, og den observerede part skal have ret til at anvende sine egne optællingsprocedurer med henblik på at bekræfte, at alt udstyr er fjernet fra observationsflyet. Såfremt den observerende part er ude af stand til at demonstrere dette til den observerede parts tilfredshed, skal den observerede part have ret