

til at forbyde observationsflyvningen i overensstemmelse med Traktatens artikel VIII, og ingen observationsflyvning skal fratrækkes nogen af deltagerstaternes kvoter.

8. Inspektørerne skal straks informere den observerede part, hvis det konstateres, at nogen af sensorerne eller tilhørende udstyr om bord i observationsflyet ikke svarer til det, der er certificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D. Såfremt den observerede part ikke er i stand til at demonstrere, at sensorerne eller tilhørende udstyr om bord i observationsflyet svarer til det, der er certificeret i overensstemmelse med Traktatens bilag D, skal den observerende part have ret til at:

- (A) erklære sig rede til at anvende et alternativt sæt af sensortyper eller -kapaciteter, som foreslås af den observerede part;
- (B) fortsætte i overensstemmelse med den oprindelige missionsplan;
- (C) tillade en forsinkelse i påbegyndelsen af observationsflyvningen for at tillade den observerede part at rette det i medfør af denne paragraf af den observerende part konstaterede problem. Såfremt problemet løses til den observerende parts tilfredshed, skal observationsflyvningen fortsætte i overensstemmelse med planen for observationsflyvningen med nødvendige rettelser, der er forårsaget af eventuelle forsinkelser. Såfremt problemet ikke løses til den observerende parts tilfredshed, skal den observerende part forlade den observerede parts territorium; eller
- (D) annullere observationsflyvningen og umiddelbart derefter forlade den observerede parts territorium.

9. Såfremt den observerende part forlader den observerede parts territorium uden at have gennemført en observationsflyvning i henhold til dette kapitels paragraf 8, litra (C) og (D), skal ingen observationsflyvning fratrækkes nogen af deltagerstaternes kvoter.

10. Efter gennemførelsen af inspektionen forud for observationsflyvningen af sensorerne

og tilhørende udstyr, der er installeret i observationsflyet, skal den observerede part og den observerende part udfærdige en rapport om inspektionen forud for observationsflyvningen, hvoraf skal fremgå, at sensorerne svarer til dem, der er certificeret i overensstemmelse med Traktatens bilag D. Den observerende parts underskrift på rapporten om inspektionen forud for observationsflyvningen skal tilkendegive denne stats accept af brugen af det pågældende observationsfly til en observationsflyvning over den observerede parts territorium.

Kapitel III

Demonstrationsflyvninger

1. Såfremt observationsflyet stilles til rådighed af den observerende part, skal den observerende part efter anmodning fra den observerede part efter inspektionen forud for observationsflyvningen gennemføre en demonstrationsflyvning for at give inspektørerne lejlighed til at se sensorerne, som skal anvendes under observationsflyvningen, i funktion og give inspektørerne lejlighed til at indsamle tilstrækkelig data til at bekræfte, at sensorernes kapacitet er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats artikel IV, paragraf 8.

2. Såfremt observationsflyet stilles til rådighed af den observerede part, skal den observerede part efter anmodning fra den observerende part gennemføre en demonstrationsflyvning for at give inspektørerne lejlighed til at se de sensorerne, der skal anvendes under observationsflyvningen, i funktion samt give inspektørerne lejlighed til at indsamle tilstrækkelige data til at bekræfte, at sensorernes kapacitet er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats artikel IV, paragraf 8.

3. Såfremt enten den observerede part eller den observerende part udøver sin ret til at anmode om en demonstrationsflyvning gennemført, skal:

- (A) demonstrationsflyvningen gennemføres i overensstemmelse med kravene i bilag D, kapitel III;
- (B) demonstrationsflyvningen ikke vare ud over to timer;