

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Antallet af trafikuheld har fortsat et sådant omfang, at nye måske utraditionelle initiativer er påkrævet, hvis de menneskelige og økonomiske omkostninger, som færdselsuheld påfører samfundet, skal reduceres mest muligt.

Lovforslaget indeholder forslag om skærpelse af strafferammen i straffelovens §§ 241 og 249.

Lovforslaget er i hovedsagen en genfremsættelse af lovforslag L 49 om forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Uagtsomt manddrab og legemsbeskadigelse i forbindelse med spiritusindtagelse), jf. Folketingstidende 1989-90, forhandlingerne sp. 842, 2293 og tillæg A sp. 1179.

Lovforslaget tilsigter en generel skærpelse af straffniveauet, når gerningsindholdet i straffelovens §§ 241 og 249 realiseres af en trafikant, der er spirituspåvirket, dvs. når blodalkoholpromillen overstiger 0,80 i eller efter gerningstidspunktet.

2. Baggrunden for forslaget

En væsentlig del af trafikuheldene sker fortsat efter indtagelse af alkohol. I 1991 fandt således knap 1500 spiritusuheld sted. Ved disse uheld blev 172 dræbt og ca. 1700 personer kom til skade. Disse tal skal ses i forhold til det samlede antal dræbte og tilskadekomne. I 1991 blev 605 personer dræbt og ca. 9.900 kom til skade. En stor del af trafikuheldene sker således i forbindelse med kørsel i påvirket tilstand.

Af Færdselssikkerhedskommissionens færdselspolitiske handlingsplan (betænkning nr. 1157, december 1988) fremgår, at indsatsen for at begrænse antallet af spiritusuheld ikke har været nær så succesrig som indsatsen for at nedbringe antallet af ikke spiritusuheld. På den baggrund er det særdeles relevant at styrke indsatsen for at få nedbragt antallet af trafikuheld, der sker i forbindelse med indtagelse af alkohol. Forslagsstillerne er af den opfattelse, at der i forbindelse hermed også bør ske skærpelse af straf-

fen for spirituspåvirkede trafikanter, der overtræder straffelovens §§ 241 og 249.

3. Gennemgang af retspraksis

Under skærpende omstændigheder går frihedsstraffen i de to bestemmelser op til 4 år. Fra retspraksis kan nedennævnte domme trækkes frem:

Ad § 241

20-årig T, der førte personbil efter at have indtaget spiritus (2,53 promille ca. 1 time senere), påkørte i venstre side en modkørende cyklist, der dræbtes. T blev for overtrædelse af straffelovens § 241 og forskellige bestemmelser i FL, herunder § 53, stk. 1, idømt fængsel i 6 måneder. Under hensyn til grovheden af den begåede forseelse og henset til T's unge alder, hans gode personlige forhold og den udviste vilje til at erstatte de økonomiske følger af ulykken blev T frakendt førerretten i 6 år.

(ØLD i U 1982.489).

23-årig T, der i 1980 for spirituskørsel var idømt bøde og frakendt førerretten i 1 år, påkørte i december 1983 i spirituspåvirket tilstand (1,84 promille ca. 1½ time efter kørsel) under overhaling i mørke en modkørende 15-årig cyklist, der dræbtes. T forlod uheldsstedet. For overtrædelse af straffelovens § 241 og FL § 53, stk. 1, m.v. idømtes T fængsel i 8 måneder og frakendtes førerretten i 10 år.

(VLD af 10.09.1984).

25-årig T, der i 1984 for promillekørsel (0,81 promille 2 timer efter kørsel med uheld) var idømt bøde og frakendt førerretten betinget, førte i august 1985 personbil i spirituspåvirket tilstand (1,65 promille ca. 2½ time efter kørsel) og med en efter forholdene for stor hastighed ad ca. 3 meter bred skovvej. I en højredrejende kurve påkørte han frontalt et træ, og en af fire passagerer i bilen blev dræbt. T idømtes fængsel i 6 måneder og frakendtes førerretten i 10 år.

(VLD 18.09.1986).

T førte lastbil med anhænger i spirituspåvirket tilstand (2,30 promille ca. 2½ time efter uheld) ad hovedvej og kørte efter længere tids slingrende kørsel over i den modsatte kørebanelhalvdel, hvor en mod-