

3.2 Vibrationer

Trafik med tungt materiel, specielt godstog, bevirker vibrationer. Generelt er vibrationer i nærheden af baner ikke noget problem i afstande større end 25 - 50 meter. Specielle jordbundsforhold kan dog betyde, at vibrationer kan sprede sig længere væk.

DSBs skøn er, at størrelsen af vibrationerne ikke vil blive forøget af projektet. Vibrationerne vil således ikke blive kraftigere under de enkelte togpassager, men passagerne vil ske oftere på grund af det større antal tog.

Der findes ikke i dag metoder til med fuld sikkerhed at forudsige vibrationers omfang. Efter trafikændringen vil det derfor blive undersøgt, om der er opstået uacceptable konsekvenser, og disse vil, hvis det er teknisk muligt, blive afhjulpet.

3.3.1 Flora og fauna

Jernbanen mellem Vamdrup og Padborg forløber hovedsageligt gennem agerland, men over store strækninger går den gennem moseområder. Da banen mange steder ligger tæt ved skellet mellem områder, hvor vandet løber mod øst, og områder, hvor vandet løber mod vest, krydser banen kun få større vandløb. Der er få skove i nærheden af banen, når bortses fra DSBs sneværnsbælter, som i en samlet længde af ca. 15 km er anlagt langs østsiden af banen.

Arealbehovet indskrænker sig generelt til en stribe på få meters bredde langs banen. På steder, hvor der skal ske kurveudretninger, vil arealbehovet være større, men ved store kurveudretninger vil der kunne frigives areal. I bemærkningerne til § 1 er der nærmere redegjort for arealbehovet. Da arealforbruget er begrænset, vurderes de generelle konsekvenser over for naturområder at være ubetydelige.

I det følgende er der særligt redegjort for de værdifulde områder, som banen går igennem:

Hjarup mose er en gammel højmosé, som på grund af tørvegravning, afvanding og tilgroning har mistet sit højmosépræg. Mosen blev fredet i 1985. Banens forløb gennem området berører ikke selve moseområderne, som ligger 3-400 meter øst og vest for banen. På langt det meste af strækningen er der dyrkede marker. Det vurderes ikke, at projektet vil indebære problemer.

Tinglev sø og mose er udpeget til EF-fuglebeskyttelsesområde. Banen går her gennem arealer med dyrkede marker, græsning og høslet. Parcellerne er i omdrift, og flere bærer tydeligt præg af at have været pløjet op indenfor de seneste år. Ca. 100 meter øst for banen sker en overgang til mere fugtigt terræn.

Tinglev kommune har udarbejdet planer for rydning af krat og træer i søen og højmosen samt hævnning af vandstanden. Områderne for naturgenopretningsprojektet ligger uden for de arealer, som vil blive berørt af projektet.

På den nordligste del af strækningen gennem fuglebeskyttelsesområdet skal der foretages en kurveudretning med en sideflytning af banen på maksimalt 65 meter. Det vurderes, at dette ikke indebærer alvorlige problemer, når blot det undgås at skabe en dræning af området.

I den sydlige del af strækningen skal foretages en sideflytning på maksimalt 65 meter mod vest. Konsekvenserne af denne sideflytning er ikke undersøgt i marken. Ud fra kortmateriale fremgår, at den hovedsageligt forløber gennem landbrugsland. Der vil dog ske en krydsning af fuglebeskyttelsesområdet, som på dette sted også strækker sig vest for den nuværende banelinie.

Projektet vil påvirke en række områder, som er beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven. Følgende er identificeret:

Ved vådområdet *Bastrup dam* syd for Vamdrup forløber banen på en høj dæmning i den østlige udkant af området. På østsiden af banen er der et gammelt mosehul overvokset med pil og birk. Vest for banen er der et moseområde. Her er åbne vandflader, en rig fugtigbundsvegetation og ynglende sumpfugle. Efter anbefaling fra Danmarks Miljøundersøgelser planlægges det nye spor anlagt på østsiden for at bevare det sammenhængende moseområde vest for banen.

Syd for Farris ligger *Bykær enge*. Engene ligger i alt væsentligt vest for banen. Øst for banen over en strækning på ca. 100 meter ligger også et engområde. Det nye spor planlægges anlagt øst for det eksisterende, og vil derfor påvirke dette engområde.

Nord for landsbyen Jegerup ligger *Jegerup enge*, som er et område med græsning og høslet. Engareal vil blive inddraget ved anlæg af 2. sporet.

Umiddelbart nord for Vojens ved *Volbrogård* går banen gennem et mindre moseområde. Det nye spor planlægges anlagt vest for det eksisterende og vil komme til over en strækning på ca. 100 meter at påvirke moseområdet.

Umiddelbart syd for Vojens og øst for banen ligger et fredet område. Området er lyngbevokset, og umiddelbart syd for det ligger en mose. På grund af en kurveudretning på stedet vil den nye bane komme til at berøre den vestlige del af det fredede område og mosen.

Syd for Over Jerstal ligger *Vedmose*. På vestsiden af banen findes en lavvandet sø omgivet af mose umiddelbart op til banehegnet. Øst for banen ligger