

et mindre moseområde, som er påvirket af de omkringliggende marker. Vedmose er en vigtig fuglelokalitet. Det nye spor planlægges anlagt øst for det eksisterende, og vil derfor komme til at inddrage areal fra det mindre moseområde.

Syd for Rødekro ligger mosen *Sivkær*. Mosen ligger helt op til østsiden af banen, og er en god fuglelokalitet. Endvidere formodes *Sivkær* at være en vigtig paddelokalitet. Bl. a. på grund af *Sivkærs* miljømæssige betydning anlægges 2. sporet på vestsiden af det eksisterende spor, uanset at DSB allerede ejer arealet øst for det eksisterende spor.

Syd for *Bolderslev* ligger et tilgroet mosehul, som er meget påvirket af opdyrkning. Mosen ligger vest for banen, og udbygningen planlægges foretaget på østsiden.

Ved *Favsøl* syd for *Bolderslev* findes såvel øst som vest for banen vandhuller. Det østlige er ødelagt af opgravning, og det vestlige er delvist opfyldt. Det nye spor anlægges på østsiden af det eksisterende.

Nord for Tinglev krydser banen *Uge bæk*. Øst for banen er der langs vandløbet en bræmme af eng. På vestsiden er der græsningsarealer i omdrift. Det nye spor planlægges etableret øst for det eksisterende og vil derfor inddrage engareal.

Syd for Tinglev krydser *Bjærndrup mølleå* og *Almstrup kanal* banen med en afstand på ca. 40 meter. De to jernbanebroer over vandløbene er i en så dårlig forfatning, at de skal udskiftes. Efter anbefaling fra Danmarks Miljøundersøgelser sammenlægges de to vandløb opstrøms for banen, da der under alle omstændigheder vil ske så store indgreb i den mellemiggende eng, at dennes værdi forringes betragteligt. Ved sammenlægningen anlægges et stryg for at sikre fri passage for vandløbets dyr. Engarealet mellem vandløbene vest for banen vil efter sammenlægningen antagelig tørre ud. En anden konsekvens vil være, at der skabes en forøget vandføring i en del af *Bjærndrup mølleå*, hvilket antagelig vil betyde en forbedret vandløbskvalitet på strækningen.

Syd for *Bajstrup løber Gejl å* over ca. 150 meter parallelt med banen på dennes vestside. Det nye spor planlægges placeret på østsiden af det eksisterende og vil derfor ikke påvirke *Gejl å*.

### 3.3.2 Udskiftning af blød bund

Af hensyn til banelegemets stabilitet skal der nogle steder foretages en udskiftning af mosejord under banen med stabile fyldmaterialer. Lokaliteterne er beskrevet i rapporten »Miljøkonsekvenser af udbygningen af jernbanestrækningen mellem Vamdrup og Padborg«, afsnit 8.

Moserne langs banestrækningen har mest karakter af højmoser, d.v.s. at grundvandet i mosen kan stå højere end i det omgivende terræn. Det er ikke et formål med blødbundsudskiftningen at sænke grundvandet. Der gennemføres heller ikke under arbejdsprocessen egentlige grundvandssænkninger. Imidlertid er fyldmaterialerne ofte ret nemt gennemtrængelige for vand. I en situation, hvor en blødbundsudskiftning går gennem et område med et højere grundvandsniveau end i tilgrænsende områder, kan blødbundsudskiftningen derfor komme til at virke som et dræn med konsekvenser for mosen.

Inden anlægsarbejdets gennemførelse vil det hvert sted blive undersøgt, om der er risiko for sænkning af grundvandet. Hvis dette er tilfældet, vil problemet blive forebygget ved anvendelse af materialer med ringe evne til vandtransport eller ved etablering af barrierer.

Det er uundgåeligt, at der ved gennemførelsen af blødbundsudskiftningerne vil ske en påvirkning af de omkringliggende moseområder, idet entreprenørmaterialet skal have plads til at arbejde, og der skal etableres adgangsveje. Der vil under planlægningen af arbejdet blive sørget for, at det påvirkede areal bliver så lille som muligt. De arealer, som er blevet forstyrret, vil efter arbejdets afslutning blive retableret, og det er erfaringen, at der ret hurtigt kommer en naturlig vegetation tilbage.

De opgravede materialer vil blive deponeret efter aftale med lokale myndigheder.

### 3.3.3 Faunapassager

Generelt vil der i forbindelse med 2. sporsprojektet skulle foretages en tilbygning til de eksisterende vandløbsbroer, således at der skabes tilstrækkelig bredde til baneanlægget. Tilbygninger til broer vil på en række steder, som er nævnt i rapporten »Miljøkonsekvenser af udbygningen af jernbanestrækningen mellem Vamdrup og Padborg«, afsnit 6, blive bygget med tilstrækkelig plads til, at der ved en senere lejlighed, når den nuværende brodel skal udskiftes, kan etableres en faunapassage.

Endvidere undersøges mulighederne for på de steder, hvor der skal foretages tilbygning til broerne, at indbygge faunapassager i de eksisterende broer. Dette forudsætter, at man ikke derved formindsker vandføringskapaciteten uacceptabelt. Vandløbskrydsninger, der i øjeblikket vurderes at kunne komme på tale til udførelse af en sådant arbejde, er *Uge Bæk* og *Gejl Å*.

Der planlægges gennemført en egentlig boudskiftning ved *Bjærndrup mølleå* syd for Tinglev. Der vil her blive indbygget faunapassager.