

Underføringsanlæg for Kongeåen udvides.

Overføringsanlæg for Hovedlandevej 3 ombygges.

Underføringsanlæg for Uge bæk udvides.

Underføringsanlæggene for Almstrup Kanal og Bjerndrup mølleå erstattes med ny vandløbsbro syd for de eksisterende broanlæg.

Underføring for Gejl å udvides.

Desuden skal strækningens niveauskæringer nedlægges. I nogle tilfælde skal der bygges erstatningsanlæg. I de indledende faser har der for alle overkørslers vedkommende været diskuteret en række forskellige løsninger. I det følgende findes en kort beskrivelse af de forslag til erstatningsløsninger, som er forudsat gennemført:

*Farris (offentlig overkørsel nr. 87, banens km. 43,81)*

Kommunevejen, der i dag går gennem jernbaneoverkørslen forlægges til en placering syd for bebyggelsen langs vejen. Krydsningen med banen skal ske i en tunnel med 4,35 meters frihøjde.

For gående anlægges på begge sider af banen stier fra vejen ved jernbaneoverkørslen med trappeforbindelser til tunnelen.

*Sommersted (Storegade, offentlig overkørsel nr. 102, banens km. 51,59)*

Der etableres en kort omfartsvej syd for byen i et tracé, der er i overensstemmelse med kommuneplanen. Mod vest tilsluttes omfartsvejen til landevej nr. 502 i et T-kryds med kanaliseringsanlæg. Omfartsvejen føres over jernbanen ca. 280 meter syd for jernbaneoverkørslen. Umiddelbart øst for banen drejes omfartsvejen ind til Storegade ved Perlevej, hvor der etableres vejtilslutning som rundkørsel eller almindeligt firbenet kryds. Industrivej udgør det fjerde ben. Udformningen af kanaliseringsanlægget ved landevejen vil blive aftalt nærmere med Sønderjyllands Amtskommune.

Der etableres tillige et krydsningsanlæg for bløde trafikanter udformet som en sti-hank umiddelbart syd for jernbaneoverkørslen ved Storegade. Stianlægget krydser banen i en tunnel med frihøjde 2,5 meter.

*Vojens (privat overkørsel nr. 125, banens km. 62,57)*

Denne private overkørsel er etableret i 1972 efter aftale mellem Flyvestation Skrydstrup og DSB. Overkørslen er sikret med aflåste led, som kun må åbnes efter aftale med DSB i forbindelse med at jernbanedriften på strækningen indstilles midlertidigt. Ifølge aftalen kan overkørslen nedlægges, hvis DSB tilbagekalder tilladelsen.

*Over Jerstal (Hovedgaden, offentlig overkørsel nr. 128, banens km. 65,00)*

Der etableres en kort nordlig omfartsvej i et allerede planlagt tracé i kommuneplanen. Mod vest tilsluttes omfartsvejen landevej nr. 502. Omfartsvejen føres under banen ca. 140 meter nord for jernbaneoverkørslen, og øst for banen drejes omfartsvejen mod syd ved Skausvej. Der etableres cykel- og gangsti langs vejen. Den eksisterende sti langs banens vestside føres over omfartsvejen, og der etableres trappeforbindelser mellem denne og stierne langs omfartsvejen. Vest for banen vil der blive forbindelse mellem omfartsvejen og Hovedgaden ad Solbærvej. Krydsning med banen skal ske i en tunnel med frihøjde 4,35 meter.

Af hensyn til den ret anseelige boligbebyggelse syd-vest for jernbaneoverkørslen samt byens skoles beliggenhed øst for banen etableres tillige et stianlæg umiddelbart syd for jernbaneoverkørslen. Vest for banen etableres to ramper mod henholdsvis nord og syd. Øst for banen etableres rampe mod nord til Hovedgaden. Stianlægget krydser banen i en tunnel med 2,5 meter fri højde.

*Foldingbrovej og Rubjerg Skovvej (offentlig overkørsler nr. 155 og 156, banens km. 75,37 og 76,00)*

Der etableres ingen krydsningsmulighed med banen. Der bygges i stedet et parallelvejsanlæg med asfaltbelægning på banens vestside fra Foldingbrovej langs med banen forbi Rubjerg Skovvej. Ca. 350 meter længere mod syd drejes vejen mod syd-vest og forløber delvis langs et skovbryn. Den nye vej tilsluttes Lunderup Markvej mod Rødekro by. Den nordligste del af Lunderup Markvej udbygges til samme standard som den nye parallelvej.

I forbindelse med etableringen af vejanlægget må et areal på ca. 2 ha vest for banen formentlig eksproprieres til sammenlægning med en anden landbrugsjendom.

*Rødekro (privat overkørsel nr. 159, banens km. 77,07)*

Til denne private overkørsel, der er sikret med led, har to landsbrugsejendomme færdselsret. Da overkørslen ikke er eneste vejadgang til nogen parcel, kan den nedlægges. Omvejsspørgsmålet for de berørte landbrugsejendomme klares ved erstatningsudbetaling eller ekspropriation af de afskårne arealer til sammenlægning med andre landbrugsejendomme.

*Sivkærvej og Lyngvej (offentlige overkørsler nr. 170 og 172, banens km. 81,85 og 82,80)*

Der anlægges en ny grusbeltet vejstrækning over matr.nr. 64 Søst Rise. Denne nye vej forbindes mod