

nord og syd med eksisterende veje/stier, som opgraderes til samme standard som den nye vejstrækning. Hele anlægget vil fremtræde som en ny vej fra Lyngvejen til Nr Ønslevvej, hvor der er vejforbindelse til Rødekro, jf. ovenfor.

En række landbrugsejendomme får med dette anlæg nogle omvejsulemper. På lokalt initiativ undersøges det, om det er muligt at gennemføre jordfordelinger, som kan begrænse omfanget af disse ulemper.

Hjordkær (offentlig overkørsel nr. 179, banens km. 85,00)

Landevejens krydsning med jernbanen forlænges til et broanlæg over banen ca. 400 meter syd for jernbaneoverkørslen i en tracé for en omfartsvej, som er fastlagt i kommuneplanen. Omfartsvejen tilsluttes landevejens eksisterende tracé ca. 650 meter vest for overkørslen og ca. 250 meter øst for overkørslen. Ved den østlige tilslutning anlægges en rundkørsel. Tillige etableres et stianlæg ca. 200 meter nord for jernbaneoverkørslen. Stianlægget forløber mellem Aabenraavej ved Nybølvej og Kirkegade ved Birkholm. Stianlægget krydser banen i en tunnel med 2,5 meter frihøjde.

Bolderslev (offentlig overkørsel nr. 191, banens km. 88,85)

Der etableres en tunnel med en frihøjde på 2,50 meter med tilhørende ramper umiddelbart nord for Bolderslev Hovedgade. Mod øst tilsluttes tunnelen direkte til Hovedgaden. Mod vest tilsluttes den ved Nørregades udmunding i Stationvej. Mod vest etableres tillige en stikvej til Hovedgaden. Dette anlæg vil tillade passage af banen for bløde trafikanter og personbiler.

Tinglev, Schilgenvej og Tinglev Søvej (offentlige overkørsler nr. 200 og 201, banens km. 95,90 og 96,38)

Erstatningsanlægget for de to jernbaneoverkørsler udføres som en forlængelse af stamvejen i industriområdet øst for byen, Mads Clausens Vej. Vejen føres i en bue mod sydvest over både Sønderborgbanen og Padborgbanen. Vest for Padborgbanen tilsluttes vejen Tinglev Søvej med forbindelse til Søn-

derskovvej. Øst for Padborgbanen etableres tilslutning til vejen mod Tinglev Mose.

Ved den nuværende jernbaneoverkørsel etableres en stibro over både Sønderborgbanen og Padborgbanen.

Gårdebymarksvej (privat overkørsel nr. 203 og offentlig overkørsel nr. 204, banens km. 97,70 og 98,25)

Til afløsning af de to jernbaneoverkørsler etableres et parallelvejsanlæg langs banen med grusbelægning. Trafikken, der skal krydse banen, henvises til at benytte de offentlige veje og krydse banen ved Bajstrup, overkørsel nr. 206, jf. nedenfor. Omvejsulemperne for de berørte landmænd søges begrænset ved jordfordelinger.

Bajstrup (offentlig overkørsel nr. 206, banens km. 99,00)

Der etableres en omfartsvej umiddelbart syd for landsbyen. Den nye vej føres over jernbanen på en bro. Vejanlægget suppleres med stier mellem broanlægget og hovedgaden på begge sider af banen.

Fårhus (offentlig overkørsel nr. 216, banens km. 105,20)

Erstatningsanlægget udføres som en kort sydlig omfartsvej over banen. Mod vest tilsluttes Ryttergabsvej og mod øst tilsluttes ved Mejerivej, som det vil blive nødvendigt at forbedre på en kortere strækning. På banens vestside etableres en trappeopgang til broen fra Ryttergabsvej. Der etableres fortovej fra trappen langs den nye vejs nordside til Mejerivej.

Til §§ 2 og 3

Finanslovaftalen om at afsætte 100 mio. kr. i 1993 til påbegyndelse af anlæg af 1. etape af 2. sporet har til formål at fremme beskæftigelsen. Loven træder derfor i kraft hurtigst muligt efter vedtagelsen.

Da der ikke er geografisk fuld overensstemmelse med det nu foreslåede anlæg og det i loven fra 1942 forudsatte anlæg, ophæves lov nr. 212 af 16. maj 1942 samtidig med, at der i denne lov gives hjemmel til arealerhvervelse ved ekspropriation til 2. sporet på strækningen Vamdrup-Padborg.