

byrdes forbundne på 1. sal med trappe, altangang eller lignende, var husene efter den tidligere fortolkning ikke fuldt adskilte og var derfor sikringsrumspligtige.

Det har været vanskeligt at administrere bestemmelsen efter den hidtidige fortolkning. Denne er derfor ændret således, at fritliggende 1- og 2- familiehus samt boligbyggeri på ikke over 2 etager nu er fritaget for sikringsrumspligt. Formuleringen af stk. 1, nr. 1, i lovforslaget svarer til den ændrede fortolkning.

Det vil være hensigtsmæssigt, at kommunalbestyrelsen udarbejder et regulativ på sikringsrums- og beskyttelsesrumsområdet for kommunen. Dette regulativ kan så lægges til grund, når bygningsmyndigheden skal behandle en ansøgning om byggetilladelse.

Kommunalbestyrelsen bør ved påbud om opførelse af sikringsrum bl.a. lægge vægt på, at sikringsrum opføres i områder, hvor der ikke i forvejen er et tilstrækkeligt antal beskyttelsesrumspladser. Der bør endvidere lægges vægt på bebyggelsens tæthed, kommunens beliggenhed, og i hvor høj grad kommunen er udsat for særlige risici.

Et påbud om, at der skal opføres sikringsrum, skal meddeles som et vilkår i byggetilladelsen.

Stk. 2 er ny, men svarer til den praksis, der har udmøntet sig gennem årene. Også her er det kommunalbestyrelsen, der får kompetence til at meddele påbud om opførelse af sikringsrum.

Stk. 3 om sikringsrum i nye trafikale anlæg erstatter bestemmelsen i § 6, stk. 2, i den gældende lov, hvorefter der i nye havne, jernbanestationer, lufthavne og lignende anlæg af betydning for den almene samfærdsel indrettes sikringsrum efter regler, der fastsættes af indenrigsministeren efter forhandling med trafikministeren. Der har ikke hidtil været fastsat regler om indretning af sikringsrum i sådanne trafikale anlæg.

Kommunalbestyrelsen kan efter lovforslagets § 4, stk. 1, påbyde, at der i nye bygninger, der opføres som et trafikalt anlæg eller i bygninger, der opføres i forbindelse med trafikale anlæg, skal opføres sikringsrum eller ekstra sikringsrumspladser udover det antal, som bygningen eller anlægget normalt er indrettet til. Det vil sige, at der kan gives påbud om opførelse af sikringsrum eller et ekstra antal sikringsrumspladser i bygninger, der opføres på havnearealer, i lufthavne eller jernbanestationer, medmindre bygningen er omfattet af en af undtagelsesbestemmelserne i forslagets § 4, stk. 1, nr. 1 - 3.

Hensigten med stk. 3 er, at indenrigsministeren får mulighed for at fastsætte regler om, at der kan gives påbud om opførelse af sikringsrum i trafikale anlæg, der ikke er bygninger i lovens forstand, jf. bestem-

melsen i forslagets § 4, stk. 1, f.eks. en bro eller en tunnel. Der kan herudover fastsættes regler om antallet af sikringsrumspladser til f.eks. de rejsende, som skal med en færge, som opholder sig på jernbanestationer eller i lufthavne m.v. Endelig kan der fastsættes regler om de tekniske krav til sikringsrummet.

Eventuelle regler i medfør af bestemmelsen vil blive forhandlet med trafikministeren og andre berørte myndigheder og organisationer m.v.

#### Til § 5

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til § 8, stk. 1, og § 9, stk. 3, i den gældende lov.

Reglerne om sikringsrum vil blive fastsat i et reglement svarende til Boligministeriets bygningsreglementer og vil blive smiddiggjort i forhold til de gældende regler.

Sikringsrum skal fortsat være indrettet således med hensyn til placering, adgangsvæje, dimensionering, murtykkelse, loft og lignende, at de kan klargøres til beskyttelsesrum, når indenrigsministeren påbyder det, jf. forslagets § 8, stk. 2.

Sikringsrum vil som hidtil fortrinsvis være beregnet til beboere, beskæftigede samt andre personer, som opholder sig i bygningen, og skal fortsat kunne rumme det største antal personer, der normalt er til stede i bygningen.

#### Til § 6

Bestemmelsen om anvendelse af sikringsrum i fredstid svarer med redaktionelle ændringer til § 10 i den gældende lov. Ved kort varsel forstås 24 timer.

#### Til § 7

Bestemmelsen om murgennembrydninger afløser §§ 17-20 i den gældende lov. Murgennembrydninger giver mulighed for, at personer i et beskyttelsesrum, hvor de normale nødudgange er spærret af nedstyrede bygningsdele, kan komme ud gennem nabobygningens kældre. Murgennembrydninger vil endvidere lette redningsarbejdet, hvis en bygning styrter sammen over en kælder med beskyttelsesrum.

Det er efter bestemmelsen kommunalbestyrelsen, der meddeler påbud om gennemførelse af murgennembrydninger. Et sådant påbud indebærer, at ejeren af den tilstødende bygning er pligtig at tåle, at der sker gennembrydning af muren i den tilstødende bygning.

Påbud om murgennembrydning skal meddeles i forbindelse med behandlingen af en byggeansøgning.