

I denne sammenhæng noterer jeg mig Ungarns redegørelse for det hastende behov for finansieringsbistand til at sætte den ungarske infrastruktur i stand til at imødegå den voksende transittrafik i Ungarn og Ungarns ønske om, at projekter vedrørende transittrafikken tages i betragtning, i første række modernisering og bygning af jernbanelinjer og motorveje mellem Hegyeshalom og Budapest og mellem Budapest og Kelebia, da disse udgør de vigtigste korridorer for EF-transittrafikken.

Kommissionen er endvidere indforstået med sammen med Ungarn på grundlag af denne brevveksling og under henvisning til artikel 81 i Europaaf-talen at indlede en undersøgelse af de forskellige midler til at bidrage til sådanne infrastrukturforbedringer i Ungarn, med opmærksomheden særlig rettet mod miljøaspekterne, bl.a. kombineret transport, transitmotorveje, transport ad vandveje, uden at dette berører projektvurderingen efter de bestående procedurer."

Såfremt Ungarn kan tiltræde det ovenfor anførte, skal jeg hermed foreslå, at denne skrivelse sammen med Deres svar herpå, udgør en ændring af brevvekslingen undertegnet den 16. december 1991.

Denne aftale godkendes af parterne efter deres egne procedurer.

Denne aftale træder i kraft den første dag efter datoen for gennemførelsen af de i foregående afsnit nævnte procedurer. Den anvendes fra den 1. marts 1992.