

Bemærkninger til lovforslaget

Forslaget indebærer, som under den gældende ordning, at ansøgninger om tilladelse til rutekørsel er undergivet en behovsvurdering af den tilladelsesudstedende myndighed, som kan afslå ansøgningen, såfremt den ansøgte kørsel er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående offentlige og private kollektive trafikforbindelser, idet der herved opnås en bedre udnyttelse af de ressourcer, der anvendes på den kollektive trafik.

Forslaget adskiller sig dog på et væsentligt punkt fra den gældende bestemmelse, idet det i forslaget understreges, at der ved afgørelsen af, om tilladelse til rutekørsel skal gives, i højere grad skal ses på, om behovet for kollektive trafikforbindelser er dækket såvel kvalitativt som kvantitativt.

Heri ligger, at en ansøgning om oprettelse af en busrute ikke kan afslås alene under henvisning til, at den pågældende strækning allerede er dækket – helt eller delvist – af en eller flere eksisterende kollektive trafikforbindelser (busforbindelse, togforbindelse eller andet).

Den kompetente myndighed (Persontrafikrådet, trafikselskab, amt eller kommune) må således foretage en mere omfattende undersøgelse end under de eksisterende regler, for at få klarlagt i hvilket omfang og på hvilken måde behovet for kollektiv personbefordring på den omhandlede strækning er dækket.

Såfremt myndighedens undersøgelse viser, at oprettelse af den busrute, der ansøges om tilladelse til, vil medføre en væsentlig forbedring af den kollektive persontrafiks kvalitet, kan rutetilladelsen gives.

Ved vurdering af, om den ansøgte rute vil medføre en »væsentlig forbedring« for passagerer i den kollektive trafik skal der indgå ruteforløb, optage- og afsætningspunkter, rejsetiden, antallet af planlagte afgange og kvaliteten af det anvendte materiel (komfort) og eventuelt andre relevante forhold for såvel de eksisterende trafikforbindelser som den ansøgte busrute.

I vurderingen skal endvidere indgå, om etableringen af den ansøgte rute kan påregnes at ville medføre tilgang af passagerer til den kollektive persontrafik eller om den alene vil medføre en omfordeling af passagerer mellem den nye rute og eksisterende ruter.

Såfremt der i øvrigt skønnes at være behov for den ansøgte rute, skal der, forinden tilladelse gives, tages stilling til, om befordring af passagerer over delstrækninger på ruten skal være begrænset eller udelukket, fordi ruten påfører den lokale og regionale kollektive persontrafik konkurrence, uden at der f.eks. opnås nogen væsentlig tidsbesparelse over sådanne korte strækninger.

Den, der har fået meddelt tilladelse til rutekørsel med bus, skal være berettiget til at forøge antallet af daglige afgange på ruten i forbindelse med højtider, ferieperioder og lignende.

Forslaget er forud for fremsættelsen sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der berøres af forslaget.