

slaget, der vedrører restanceinddrivelse, at kunne indbringe et merprovenu på 20% af de udestående restancer i form af inddrevne beløb.

5. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1-4 og 6

Ifølge den gældende lov skal Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) udarbejde en samlet plan for den kollektive persontrafik i hovedstadsområdet for så vidt angår den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, af DSB med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, og af privatbanerne. HT fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet. Indtægterne fra salg af kort og billetter fordeles mellem HT, DSB og de berørte privatbaner på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde.

Ved lovforslaget vil letbanerne blive inddraget i den samlede trafikplanlægning for hovedstadsområdet. Den trafik, der udføres af letbanerne, vil tillige blive omfattet af HT's takstfastsættelse og endelig vil

letbanerne blive omfattet af den indtægtsfordeling, der er fastsat i den gældende lov.

Til nr. 5 og 7

Det foreslås, at der i en ny § 6 a indføres hjemmel i loven til inddrivelse af skyldige kontrolafgifter og ekspeditionsgebyrer ved indeholdelse i løn m.v. samt ved modregning i overskydende skat. Samtidig gives der skyldneren adgang til at få indbragt sin sag for fogedretten.

Det foreslås videre, at der indføres hjemmel til, at Hypotekbanken kan indhente økonomiske oplysninger hos skattemyndighederne og andre myndigheder til brug for inddrivelsen.

Endelig foreslås det, at der indføres hjemmel til at fastsætte bødestraf for arbejdsgiveres overtrædelse af pålæg om lønindeholdelse.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 2

Loven træder i kraft ved bekendtgørelse i Lovtidende, og finder af hensyn til muligheden for inddrivelse af de opsamlede afgiftsrestancer tillige anvendelse på beløb, der er forfaldne før lovens ikrafttræden.