

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 274 af 3. maj 1989 om hovedstadsområdet kollektive persontrafik, som ændret ved lov nr. 293 af 29. april 1992, foretages følgende ændringer:

1. § 4 affattes således:

»§ 4. Banetrafik i hovedstadsområdet udføres af DSB, privatbanerne og letbanerne i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af denne lov.«

§ 4. Banetrafik i hovedstadsområdet udføres af DSB og privatbanerne i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af denne lov.

2. § 5, stk. 1, affattes således:

»Selskabet udarbejder i samarbejde med DSB og med inddragelse af letbanerne en samlet plan for den kollektive persontrafik.«

§ 5. Selskabet udarbejder i samarbejde med

DSB en samlet plan for den kollektive persontrafik.

3. I § 5, stk. 2, indsættes efter »privatbanerne«: »samt letbanerne«.

§ 5. — — —

Stk. 2. Planen skal angive retningslinjer for anlæg, linjeføring, kørselsomfang og køreplanlægning for den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, af DSB med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, og af privatbanerne.

4. I § 6, stk. 1, indsættes efter »hovedstadsområdet«: », samt med letbanerne«.

§ 6. Selskabet fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet.

5. I § 7, stk. 1, indsættes efter »de berørte privatbaner«: »samt letbanerne«.

§ 7. Indtægterne fra salg af kort og billetter fordeles mellem selskabet, DSB og de berørte privatbaner på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde.