

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Forslaget omfatter en ændring af reglerne om afhændelse af arealer af nedlagte offentlige veje, således at vejbestyrelsen, når området er lokalplanlagt, stilles friere end hidtil. Endvidere omfatter forslaget en forenkling af reglerne om fjernelse af genstande, der ulovligt er anbragt på vejareal. Disse forslag er fremkommet i forbindelse med, at regeringen har opfordret kommunerne til at fremsætte forslag til regelforenkling. Hertil kommer ændringer, der tydeliggør forståelsen af eksisterende regler samt redaktionelle ændringer.

Forslaget omfatter yderligere en udvidet ekspropriationshjemmel, der letter adgangen for en vejbestyrelse til at kompensere for et vejanlægs indgreb i det naturlige miljø. Endelig omfatter forslaget en ændring af reglerne om retablering af veje efter ledningsarbejder, således at de offentlige forsyningselskaber får ret til selv at retablere vejene efter ledningsarbejder, medmindre der foreligger en særlig begrundelse for det modsatte.

Forslagene medfører hverken besparelser eller merudgifter for de statslige og kommunale vejbestyrelser, men kan medføre besparelser for forsyningselskaberne.

Lovforslaget har været forelagt for

Justitsministeriet

Indenrigsministeriet

Finansministeriet, Administrations- og

Personaledepartementet

Finansministeriet, Budgetdepartementet

Miljøministeriet

Boligministeriet

Energiministeriet

Generaldirektoratet for P&T

Københavns Kommune

Frederiksberg Kommune

Kommunernes Landsforening

Amtsrådsforeningen i Danmark samt

Fællesudvalget vedrørende ledningssamarbejde (FULS).

### Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Vejanlæg i åbent land skal godkendes efter naturbeskyttelsesloven. Naturmyndighederne vil i forbindelse hermed ofte stille krav om, at vejanlægget undgår områder af betydning for naturen. I visse tilfælde vil det ofte være mere hensigtsmæssigt at flytte en biotop (f.eks. vandhul af betydning for dyrelivet) til et af vejens naboarealer og dermed undgå en flytning af vejens linieføring.

Ved store anlæg - f.eks. anlæg af motorveje - vil det imidlertid ikke altid kunne undgås, at der sker indgreb i naturtyper som vandløb, søer, enge m.v. I disse tilfælde vil det være hensigtsmæssigt, at der gennemføres visse kompenserende foranstaltninger på vejens naboarealer. For at lette muligheden for at gennemføre sådanne kompenserende foranstaltninger er en begrænset ekspropriationshjemmel påkrævet.

Ved forslaget udvides ekspropriationshjemmelen derfor til at omfatte arealer mv. til etablering af faunapassager, erstatningsbiotoper og lignende til kompensation for vejanlægs indgreb i naturen.

##### Til nr. 2.

Efter vejlovens § 91, stk. 1 og 2, skal vejbestyrelsen tilbyde vejarealet til ejerne af de tilgrænsende ejendomme delt efter vejens midtlinie. Overtagelsesbeløbet fastsættes i mangel af enighed mellem parterne af taksationsmyndighederne.

Når der ved lokalplan er taget stilling til den fremtidige anvendelse af et vejareal, vil det med henblik på gennemførelse af planlægningen ofte være mere hensigtsmæssigt, at vejbestyrelsen kan råde samlet over vejarealet frem for at dele det mellem ejerne af de tilgrænsende ejendomme. Der er heller ikke behov for at sælge arealet, hvis det efter lokalplanen skal anvendes til offentlige formål.

Med de gældende regler vil det i disse tilfælde være nødvendigt at generhverve et tidligere vejareal ved ekspropriation, typisk til den pris, som grund-