

1.2. Hanstholm-Århus (rute 26)

På og i forbindelse med rute 26 er en række aktiviteter i gang. På rute 26 er således omfartsvejen ved Thisted under anlæg.

Ved Skive er projekteringen af forbindelsesvejen syd om Skive så langt fremme, at anlægget kan påbegyndes i 1993. Der er tale om et anlæg, som der under folketingsforhandlingerne vedrørende projekteringsloven var enighed om skulle fremmes mest muligt som et led i ordningen af vejforholdene ved Skive.

Ved Viborg er omfartsvejen vest om Viborg ligeledes under forberedelse med henblik på igangsættelse i 1993. Den skal fungere som en del af rute 26, indtil den nye vejlinie fra Viborg til Skive via Stoholm kan anlægges.

Ved Rødkærbro har der i mange år været behov for en omfartsvej og været arbejdet med planer herfor. Disse planer indgår nu i den samlede udbygningsplan for rute 26 med henblik på anlæg af en motorvej/motortrafikvej mellem Hanstholm og Århus. Det foreslås derfor, jf. lovforslagets § 3, at der gives anlægsbemyndigelse til at anlægge omfartsvejen ved Rødkærbro som en 10 km lang 2-sporet motortrafikvej med mulighed for en eventuel senere udbygning til motorvej, hvis der skulle blive behov herfor.

For det foreslåede anlæg ved Rødkærbro er der udarbejdet en pjece »Omfartsvej ved Rødkærbro. Rute 26 – Motortrafikvejen Hanstholm-Århus« til information for offentligheden om planerne for omfartsvejen og de trafikale og miljømæssige konsekvenser.

1.3. Holstebro-Vejle/Kolding (rute 18)

For Rute 18 er linie H, Holstebro-Herning-Billund-Kolding (Lunderskov), blevet undersøgt nærmere med henblik på at kunne vurdere denne linie på bedst muligt grundlag. Linien er blevet bearbejdet i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen, hvilket har ført frem til visse naturmæssige forbedringer i forhold til den linie, der var behandlet i Vejdirektoratets Linievalgsrapport, juni 1991, ligesom der er skitseret en alternativ linieføring for en strækning ved Billund.

De af projekteringsloven af 2. maj 1990 omfattede linier A/B og C er ligeledes blevet bearbejdet i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen, således at der i videst muligt omfang tages hensyn til natur og landskab.

I alle beregninger er det lagt til grund, at der skal anlægges en 4-sporet motorvej syd for Herning og »halv motorvej«, dvs. en 2-sporet motortrafikvej,

der senere kan udbygges til motorvej, nord for Herning.

Med henblik på valg af linieføring er der for linie A/B, C og H foretaget nye og mere detaljerede beregninger af anlægspriserne og de trafikale, sikkerhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser. Endvidere er linierne vurderet i relation til deres respektive oplande, deres betydning for erhverv og turisme samt konsekvenser for Vejlelfjordbroen. Endelig er undersøgt de enkelte liniers relation til og eventuelle konsekvenser for en række planlagte omfartsveje og andre vejprojekter i området. Resultaterne er beskrevet i rapporten »De jyske tværveje, Rute 18 Holstebro-Herning-Vejle/Kolding, Linievalgsundersøgelse«, Vejdirektoratet 1992, og er som følger:

Linie H

Linie H er det største anlæg med en længde af 111 km. Linie H giver den bedste betjening af Grindsted-Skjern-Billund området samt en 8–11 km kortere afstand fra Holstebro-Herning området til Kolding og videre mod syd til grænsen. For trafikken mellem Holstebro-Herning området og Vejle medfører linie H kun forbedringer på strækningen nord for Brande. Linie H indebærer omveje for trafikken mellem Holstebro-Herning området og Lillebæltsbroen af størrelsesorden 13–16 km. 77% af trafikken fra Holstebro-Herning området mod syd har det østlige Danmark inklusive Vejle og Fredericia som mål. Dette forhold forventes ikke ændret, idet en forventet trafikstigning mod grænsen som følge af det indre marked vil blive mere end opvejet af en trafikstigning mod øst efter åbningen af Storebæltsforbindelsen. For trafik mellem Billund og Kolding medfører linie H en omvej på 10–14 km i forhold til den eksisterende landevej gennem Egtved. I relation til Billund er fordelene ved linie H derfor overvejende begrænset til trafikken mod nord.

Linie H leder trafikken udenom Vejlelfjordbroen. Dette medfører, at årsdøgnetrafikken i 1996 her bliver på 36.000 biler mod 40.000 biler ved anlæg af linie A eller C. Omfanget af de trafikale problemer og mulighederne for at afhjælpe dem er beskrevet under linie C.

Anlægsprisen for linie H er ca. 1.700 mio. kr., hvortil kommer anlægsomkostninger for de vejanlæg i rute 18-området, der fortsat vil være aktuelle efter anlæg af den pågældende linie. De beløber sig til 500 mio. kr. (Nørre Snede, Brande, Vandel, Ny Nørup, Egtved, Vejle-Tørring og Diagonalvejen).

Planstyrelsens opfattelse er, at valget mellem de tre linier vil have marginal betydning for udviklingen af turismen. Områderne syd for Ringkøbing Fjord betjenes af Esbjerg-Kolding Motorvejen, og