

kørende trafik medfører trafikale og miljømæssige problemer, især på de bystrækninger, hvor de svage trafikanter ikke har stianlæg.

Årsdøgntrafikken varierer mellem 16.000 og 20.000 biler ved Herning og mellem 11.000 og 13.000 biler gennem Hammerum og Ikast. På ringvejen gennem Silkeborg kører der dagligt mellem 8.000 og 11.000 biler. Gennem Galten og Skovby ved Århus 11.000-12.000 biler pr. døgn.

På store messedage giver messecenteret i Herning anledning til øget trafikpres og store kødannelser, især mellem Hammerum og Ikast. Der er aktivitet i messecenteret op mod 100 dage om året.

I Hammerum og Funder Ådal krydses endvidere Herning-Silkeborg-banen i niveau.

Den ca. 10 km lange bypassage ad ringvejen i Silkeborg medfører også store forsinkelser for trafikken.

På grund af bakker, kurver og bygennemkørsler er der mange steder overhalingsproblemer.

I løbet af de sidste 5 år er der sket 276 trafikuheld med personskaade på strækningen mellem Herning og Århus.

2.1.2. Udbygningstandard

Med de forventede trafikmængder vil en bred 2-sporet motortrafikvej have tilstrækkelig kapacitet til at kunne afvikle trafikken på det meste af strækningen mellem Herning og Århus frem til år 2010. På strækningerne ved Herning og Århus er trafikken imidlertid så stor, at kun en 4-sporet motorvej vil kunne give et tilfredsstillende serviceniveau.

En 4-sporet motorvej har imidlertid en række klare fordele frem for en 2-sporet vej, herunder også en bred 2-sporet motortrafikvej, og prisforskellen er kun ca. 20%. Ved at anlægge vejen som 4-sporet motorvej på hele strækningen sikres en ensartet standard med størst mulig trafikikkerhed og maksimal trafikoverflytning fra det øvrige vejnet.

Det foreslås derfor – i overensstemmelse med ønskerne fra Århus og Ringkøbing amter samt Herning, Ikast, Silkeborg og Århus kommuner – fra starten at anlægge vejen som 4-sporet motorvej på hele strækningen mellem Herning og Århus i lighed med motorvejene i Vendsyssel og mellem Esbjerg og Kolding.

Strækningen fra Den Jyske Motorvej til den nuværende hovedlandevej vest for Brabrand foreslås anlagt som 2-sporet vej, dog således at der bliver en overgangsstrækning fra motorvejens 4-sporede profil til det 2-sporede profil.

De nord-sydgående forbindelsesveje mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej vest for

Ikast og vest for Silkeborg foreslås anlagt som 2-sporede veje med 15 m kronebredde.

2.1.3. Vejanlæggets udformning

Tværsprofil

Motorvejen er ialt 26 m bred med to kørebaner á 8,0 m adskilt af en midterrabat på 3,0 m og med nødspor på 2,5 m og yderrabatter på 1,0 m.

De 2-sporede forbindelsesveje anlægges med en 8,0 m bred kørebane og 3,5 m brede yderrabatter, ialt 15 m kronebredde. Hertil kommer eventuelt cykelstier efter behov.

Linieføring

Strækningen Herning – Bording

Fra vejanlæggets begyndelsespunkt, Dronningens Boulevard i Herning, forløber linien langs Hammerum Å, næsten parallelt med Silkeborgbanen. Linieføringen går syd om Hammerum i en afstand af ca. 800 m og ligger 0-300 m sydligere end det byggeliniesikrede projekt fra 1969. Mellem Hammerum og Ikast følges den planlagte byudviklingsgrænse.

Linien forløber syd om Ikast med en afstand til byzonearealerne på 200-400 m. Sydøst for Ikast passerer Skelhøje Plantage, et markant højdeområde, i en afstand af ca. 400 m. Ved passagen af Ulkær Mose forløber linien ca. 300 m nord for Ravnholt Sø.

Linien forløber syd om Bording med en afstand til byzonearealerne på 600-800 m. Vejlinien skærer den eksisterende hovedlandevej ca. 1,5 km øst for Bording.

Linieføringen for den nord-sydgående forbindelsesvej mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej 404 mellem Hammerum og Ikast forløber i Naturgaskorridoren på vestsiden af kommunegrænsen mellem Herning og Ikast.

Strækningen Bording – Låsby

Fra skæringen med den eksisterende hovedlandevej 1,5 km øst for Bording forløber linien mod nord-øst over Pårup Mose og krydser hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (rute 13) mellem Pårup og Engesvang.

Linieføringen fortsætter videre langs den sydlige afgrænsning af Moselund Plantage og skærer Funder Ådal i den nordlige del ca. ved vandskellet mellem Gudenåen og Karup Å. Sommerhusområdet Hesselhus/Kollerhus og campingpladsen øst for Funder Ådal passerer nord om i en afstand af ca. 500 m.

Linien forløber parallelt med DONG's gastransmissionsledning og passerer nord om Funder Kirke-