

by i en afstand af ca. 800 m og nord om Stormose i en afstand af ca. 200 m.

Fra Hvinningdal Hede forløber linien ud over Fladmosen og sydøst om Øster Bording i en afstand af ca. 400 m for at løbe parallelt med en række højspændingsmaster frem til Balle Kirkeby, som passerer nord om i en afstand af ca. 600 m.

Linieføringen tangerer den nordlige del af Gubsoområdet og forløber videre over Sejling Hede og Bjørnholt og nord om Bjørnholt Mose i en afstand på ca. 600 m. I forløbet nord om Silkeborg ligger vejen med en afstand på ca. 1 km til områder, der er udlagt til byudvikling i kommuneplanen.

Linien løber gennem Nebel, 300-800 m nord for Nebel Bæk og gennemskærer den sydlige del af et mindre sommerhusområde, inden den krydser Gudenådalen og Gudenåen ca. 1 km syd for Sminge Sø. Fra Gudenådalen fortsætter linien mod sydøst og forløber nordøst om Resenbro og sydvest om Voel i en afstand af ca. 1,2 km fra Resenbro og ca. 500 m fra Voel.

Syd for Voel passerer linieføringen syd om Husmosen og forløber videre mod sydøst gennem Bjarup til skæring med Bjarup Mose-området i vandskellet mellem Linådalen og Lyngbygård Ådal syd om Kalbygård Skov.

Vejlínen føres ind i den eksisterende 4-sporede hovedlandevejstracé syd for Flensted og følger dens forløb syd om Låsby.

Linieføringen for den nord-sydgående forbindelsesvej mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej 404 vest for Silkeborg forløber mellem Funder Kirkeby og Funder.

Strækningen Låsby – Århus

Fra den eksisterende 4-sporede hovedlandevejstracé syd for Låsby forløber linien mod øst, 100-600 m syd for den eksisterende hovedlandevej, langs kommunegrænsen mellem Galten og Hørning kommune.

Linien løber nord om Høver i en afstand på ca. 200 m og syd om Galten i en afstand på ca. 400 m. Det videre forløb mod øst går nord om Storning i en afstand på ca. 400 m, inden linien løber syd om den nordlige del af Storning Skov.

Linien passerer nord om Lillering i en afstand på ca. 100 m, inden den skærer den eksisterende hovedlandevej for at gå nord om Framlev og delvis udnytte den eksisterende omfartsvej. Linien forløber videre 100-200 m nord for den eksisterende hovedlandevej og skærer Lyngbygård Ådal syd for Snåstrup Mølle, for at blive tilsluttet Den Jyske Motorvej øst for Lyngbygård Ådal.

Linieføringen for vejforbindelsen videre mod Brabrand forløber nord om Årslev i en afstand af ca. 100 m og ind i den eksisterende hovedlandevej umiddelbart øst for Årslev.

2.1.4. Tilslutningsanlæg

Projektet omfatter anlæg af følgende tilslutningsanlæg:

Strækningen Herning – Bording

Syd for Hammerum ved skæring med Vester Fastrupvej. Det forudsættes, at Herning Kommune senest i forbindelse med anlæg af motorvejen anlægger en forbindelsesvej fra Gjellerup, vest om Hammerum, til ovennævnte tilslutningsanlæg.

Sydvest for Ikast ved skæring med den i forslaget indeholdte forbindelsesvej mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej 404.

Sydøst for Ikast ved skæring med hovedlandevej 368, Ikast-Horsens (rute 185). Det forudsættes, at Ikast Kommune, senest i forbindelse med anlæg af motorvejen, anlægger en forbindelsesvej nord for motorvejen mellem Brandevej og hovedlandevej 368.

Strækningen Bording – Låsby

Øst for Bording ved skæring med den nuværende hovedlandevej 404 anlægges et halvt tilslutningsanlæg med østvendte ramper.

Mellem Pårup og Engesvang ved skæring med hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (rute 13).

Nord for Funder Kirkeby ved skæring med Buskedevej og den i forslaget indeholdte forbindelsesvej mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej 404.

Nord for Balle Kirkeby ved skæring med landevej 617, Silkeborg-Viborg (rute 52).

Syd for Grauballe ved skæring med hovedlandevej 460, Silkeborg-Randers (rute 46).

Mellem Resenbro og Voel ved skæring med landevej 621, Silkeborg-Farre.

Vest for Flensted anlægges et halvt tilslutningsanlæg med østvendte ramper med forbindelse til den nuværende hovedlandevej 403.

Strækningen Låsby – Århus

På omfartsvejen syd for Låsby ved skæring med landevej 641, Skanderborg-Hammel (rute 457). Her udnyttes det eksisterende anlæg delvis.

Syd for Galten, ved skæring med Klankvej.

Øst for Skovby anlægges et halvt tilslutningsanlæg med østvendte ramper med forbindelse til den nuværende hovedlandevej 403.