

På omfartsvejen nord for Framlev ved skæring med landevej 511, Stilling-Hadsten (rute 511). Her udnyttes det eksisterende anlæg delvis.

Ved skæringen med Den Jyske Motorvej vest for Årslev etableres et forbindelsesanlæg.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggens antal, placering og udformning.

Der vil i fornødent omfang blive anlagt samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene.

## 2.2. Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Når motorvejen åbnes, ændrer trafikken sig. Det gælder især trafikken på den nuværende rute 15 mellem Herning og Århus, men også trafikken på en række parallelle og krydsende veje i området.

Overflytningen af trafik fra det eksisterende vejnet til motorvejen vil forbedre miljøet i byerne, som slipper for den gennemkørende trafik. Det er beregnet, hvor store de trafikale ændringer forventes at være i 1996 og hvilke virkninger, dette vil have med hensyn til trafikuheld, energiforbrug og luftforurening, støjbelastning og barrierevirkning.

### 2.2.1. Trafikale konsekvenser

Den forventede årsdøgntrafik på motorvejen vil i 1996 være mellem ca. 8.000 og 20.000 på strækningen Herning-Bording, mellem ca. 7.000 og 11.000 på strækningen Bording-Låsby og mellem ca. 10.000 og 19.000 på strækningen Låsby-Århus.

De største trafikmængder forekommer ved Herning-Hammerum og vest for Den Jyske Motorvej ved Århus.

Motorvejen vil give anledning til en betydelig aflastning af byerne på den nuværende vej. Aflastningerne vil være på 60-80%, dog undtaget strækningen gennem Silkeborg, hvor aflastningen på ringvejen vil være ca. 40%, idet der her er en større andel af lokal trafik.

Igennem Herning Øst og Hammerum falder trafikken med mellem 9.000 og 16.000 biler i døgnet. Uden motorvejen ville den hårdest belastede strækning ved Hammerum have en døgntrafik på 21.000 biler i 1996.

Trafikaflastningen i de øvrige byer fremgår af nedenstående oversigt.

| Eksisterende rute 15 gennem | Aflastning, biler pr. døgn |
|-----------------------------|----------------------------|
| Herning Ø                   | 15.700                     |
| Hammerum                    | 9.400                      |
| Ikast                       | 9.800                      |
| Funder                      | 4.600                      |
| Silkeborg (Nr. Ringvej)     | 4.400                      |
| Linå                        | 3.500                      |
| Galten                      | 7.300                      |
| Årslev                      | 11.000                     |

Motorvejen vil give trafikanterne en samlet tidsbesparelse på knap 3.000 timer om dagen, svarende til ca. 1,1 mio. timer om året. Til gengæld øges det samlede trafikarbejde (antallet af kørte kilometer) med omtrent 80.000 km om dagen, svarende til ca. 29 mio. km om året. Trafikøkonomisk kan dette omregnes til en samlet besparelse på 38 mio.kr. om året, som især vil komme erhvervslivet tilgode.

### 2.2.2. Uheld

Motorvejen vil forbedre trafikikkerheden. Det årlige antal uheld med personskade forventes at falde med 35 (i 1996-niveau), når hele motorvejen er anlagt. Der vil blive sparet et betydeligt større antal uheld med materielskade. Alene de sparede uheld med personskade sparer samfundet for uheldsomkostninger på 40 mio.kr. pr. år. Herudover giver an-

læg af motorvejen de aflastede bysamfund mulighed for at trafiksanere de tidligere hovedlandvejsstrækninger gennem byerne med yderligere uheldsbesparelser til følge.

### 2.2.3. Energi og luftforurening

Som følge af det øgede trafikarbejde vil det årlige energiforbrug øges med 186 mio. MJ. Det er en stigning på 0,15% i forhold til vejsektorens samlede energiforbrug i Danmark.

Med denne stigning i energiforbruget vil forureningen med kuldioxid (CO<sub>2</sub>) øges med ca. 14.000 tons årligt. Forureningen med kulbrinte øges ikke. Tabellen nedenfor viser, hvorledes motorvejen giver anledning til en lille total forøgelse af forurening med andre stoffer.