

Strækningen Herning – Bording

Vejanlægget er beliggende på dyrket landbrugsjord på stort set hele strækningen med undtagelse af små eng-, mose- og kratarealer.

Fra Herning og langs Hammerum Å og syd om Hammerum er terrænet fladt til sydvest for Ikast, hvor vejanlægget forløber nord om det mindre markante højdeområde Hesselbjerg. Syd om Ikast forløber linieføringen i et terræn, der er svagt stigende til sydøst for Ikast, hvor linieføringen er beliggende 300-400 m fra den nordlige grænse af Skelhøj Plantage (fredskov). Området ligger på den østligste spids af Skovbjerg Bakkeø, der rejser sig over Ulkær Mose og Storåens engområder. Landskabet er kuperet med flere højdepunkter og er i kommuneplanen udlagt til udflugtsområde. Ved overgangen fra bakkeøen til hedesletten forløber linien gennem et landskabeligt pas mellem Ikast og Skelhøj Plantage. En golfbane er under anlæg i området. I lokalplanen for denne er sikret en korridor på 100 m til vejanlægget.

Øst for Ikast gennemskæres den nordlige del af Storådalen. Nørkær er tidligere moseområde, der er afvandet, og nu dyrkes eller anvendes til græsning. Ulkær Mose syd herfor er ornitologisk og landskabsmæssigt et område af væsentlig betydning og en af de få resterende hedemoser i Danmark. Hedesletten mellem Skovbjerg Bakkeø og Bording Bakkeø, hvor Ulkær Mose er beliggende, er Storåens kildeområde, og terrænet er forholdsvis fladt. Fra Ulkær Mose stiger terrænet markant til Bording Bakkeø, og linien forløber syd for Bording gennem et mindre kuperet terræn og skærer den eksisterende hovedlandevej øst for Bording.

Strækningen Bording – Låsby

Vejanlægget er beliggende på dyrket landbrugsjord på stort set hele strækningen med undtagelse af Funder Ådal, Gudenådalen, Bjarup Mose samt små eng-, mose-, skov- og kratarealer.

Fra skæringen af den eksisterende hovedlandevej øst for Bording forløber linien gennem Pårup Mose, som er en højmose, der ligger centralt i plateauet på Bording Bakkeø. Linien forløber syd for Moselundgård Plantage i et terræn, der stort set er fladt frem til afslutningen af Bording Bakkeø ved Funder Ådal.

Funder Ådal er i den nordlige del, hvor linien krydser dalen, en markant tunneldal med op til 35 m høje, stejle skrænter og dybe erosionsslugter langs den vestlige dalside. Ådalen munder ud i Bølling Sø nord for motorvejen. Her har der i istiden været en gletcherport. Der er planer om at genskabe Bølling Sø som sø- og vådområde. På østsiden af ådalen er skræningerne mindre markante.

Vejanlægget er øst for Funder Ådal beliggende i et noget kuperet dødislandskab ud over Tollund, nord om Funder Kirkeby og Funder Stormose, en tidligere højmose, som passerer i en afstand af ca. 200 m, og terrænet er lidt kuperet frem til Fladmosen. Fladmosen udgør smeltevandsdalens øverste del, vest og nord om bakkepartiet ved Balle Huse. Dette bakkeparti, som motorvejen forløber nord om, er en randmoræneknold, der hæver sig stejlt og markant over det jævne landskab.

Umiddelbart øst for Balle Kirkeby passerer linien Skæggær Bækdalen, der har et smalt, relativt stejlt nedskåret profil. Linien fortsætter i den nordlige rand af Gubsøbassinnet, der ligger som en stor fordybning i landskabet.

Fra Gubsø til Bjørnholt løber linien over Sejling Hede, der er et meget kuperet dødislandskab med små kedelformede søer. Ved Bjørnholt krydser den øverste del af Sejling Bæk-dalen, der er et markant element i landskabsbilledet på grund af dens stejle skrænter. Ved Nebel, mellem Nørreskov og Gudenådalen, løber linien igennem et meget kuperet dødislandskab med kedelformede søer.

Gudenådalen er på det sted, hvor linien krydser dalen, ca. 2 km bred. Gudenådalen er Danmarks største smeltevandsdal. Dalprofilet står med op til 35 m høje, stejle eroderede skrænter, der igen er dybt furede af talrige erosionsslugter, dannet af smeltet vandet fra plateauet øst for dalen. Der er dannet en terrasse i dalen, idet Gudenåen har eroderet sig ned i dalbunden. Vejanlægget er placeret, hvor åløbet passerer mellem de vestlige hovedskrænter og det forhøjede terrænplateau, som fra dalbundens østside har tvunget vandløbet helt over i vestsiden. Ved netop denne placering vil passagen være synlig over den korteste strækning, d.v.s. kun ved passagen af selve åløbet.

På moræneplateauet øst for Gudenådalen passerer linien en mindre sidedal til Linådalen. Linien forløber syd om det høje område omkring Sorring Låddenhøj og ned til dalen ved Bjarup Mose, som passerer over tørveengen i vandskellet mellem Lyngbygård Å og Linå. Lyngbygård Ådal er en tunneldal med op til 20 m høje, stejle skræninger, der forbinder Gudenådalen med Århus Ådal.

Strækningen Låsby – Århus

Vejanlægget er beliggende på dyrket landbrugsjord på stort set hele strækningen med undtagelse af Lyngbygård Ådal og små eng-, mose- og kratarealer.

Fra tilslutningen til den eksisterende hovedlandevej syd for Låsby forløber linien i et svagt faldende morænelandskab frem til en mindre markant slugt mellem Høver og Galten. Linien forløber videre