

mod øst og skærer den sydlige del af en morænebakke, som strækker sig op til Galten. Forbi Storning og Lillering og videre til Framlev forløber linien i et lidt kuperet terræn.

Fra Framlev til Lyngbygård Ådal forløber vejanlægget nord for den eksisterende hovedlandevej, og terrænet er faldende frem til ådalen. Hvor linien krydser Lyngbygård Ådal, er denne en markant tunneldal med op til 20 m høje, stejle skråninger på vestsiden af dalen. På østsiden af ådalen er skråningerne mindre markante. Frem til Århus forløber linien i et let stigende morænelandskab.

2.3.2. Plante- og dyreliv

Den største del af motorvejsstrækningen forløber i opdyrket landbrugsjord og kulturarealer, hvis plante- og dyreliv ikke vil blive påvirket af anlægget.

Langs kortere strækninger af linieføringen passerer mere påvirkelige områder som vandløb, småsøer og damme, kær og moser, enge og overdrev, skove, levende hegn og diger.

Der er i projektet forudsat etableret broer og faunapassager som beskrevet i det følgende. I detailprojekteringen vil brolængder og antal af faunapassager blive detailundersøgt og forhandlet med Skov- og Naturstyrelsen og amterne.

Strækningen Herning-Bording

Et gammelt egekrat, som er beliggende ved Lægdsgårdvej sydvest for Ikast, er et videnskabeligt referenceområde og en vigtig ynglelokalitet for småfugle. Egekrattet berøres ikke af vejanlægget, da motorvejen føres syd om krattet.

To små damme i Nørkær i den nordlige ende af Storådalen har et rigt paddeliv. Det vil senere blive undersøgt, om der skal udføres faunapassager i Storådalen. Ravnholdt Sø, der også ligger på hedesletten i Storådalen, er en vigtig lappedykkerlokalitet og desuden rig på padde- og guldsmedefauna. Linien forløber ca. 300 m nord for søen.

Linien skærer igennem ca. 40 levende hegn på strækningen. Levende hegn har betydning som skjul for dyr og spredningsveje for såvel planter som dyr.

Strækningen Bording-Låsby

Pårup Mose er en stor højmosse, der rummer betydelige økologiske værdier og er et vigtigt og alsidigt levested for faunaen. Linien krydser mosen. Det vil senere blive undersøgt, om der skal udføres faunapassager i mosen.

I Funder Ådal krydses en hede-vældmosse, der er artsrig og varieret. Der er registreret kronstyr langs vestsiden af ådalen ved egekrattet på skrænten. Des-

uden er der rådyr langs Funder Å. Funder Ådal indeholder et rimeligt alsidigt fugleliv, og der er ved linietællinger registreret ialt 55 arter, hvoraf isfuglen er én af de mere sjældne. Funder Ådal ligger i det midtjyske vandskel og er en vigtig flora- og faunapassage mellem Gudenåsystemet og Karup åsystem.

Motorvejen passerer den vestlige del af ådalen på en ca. 100 m lang kombineret bro- og faunapassage. Selve åen passerer på en ca. 50 m lang bro/faunapassage.

Funder Stormose, en tidligere højmosse, er en vigtig fuglelokalitet med bl.a. ynglende sorthalsede lappedykkere. Linien forløber ca. 200 m nord for mosen.

Gubsø, en tidligere lavvandet sø, der delvis er afvandet, er nu overgroet med hængesæk og er relativt artsrig. Arealet benyttes som leve- og skjulested af bl.a. råvildt, og der har tidligere været ynglende rørhøge og sorthalsede lappedykkere. Motorvejen tangerer den nordlige del af Gubsø-området. Det vil senere blive undersøgt, om der skal udføres en faunapassage mellem Gubsø og Skægkær Bæk.

Fattigkær i Gudenådalen langs åens vestbred er en mose bestående af blankt vand, hængesæk og sumpskov. Mosen rummer en stor variation af småbiotoper. Rørsump-arealerne langs østbredden er vigtige for områdets dyreliv som et uforstyrret yngle- og levested. Langs dalens østside findes et egekrat. Ådalen har et varieret fugleliv uden sjældenheder. Motorvejen passerer Fattigkær og Gudenåen på en ca. 400 m lang landskabsbro.

Husmosen syd for Voel er et sumpareal med sumpskov, der biologisk set er rigt med en alsidig vegetation af bl.a. vandplanter og et rigt fugleliv, bl.a. med flere ynglende viber, mange frøer, guldsmede og rådyr. Linien forløber ca. 50 m syd for mosen.

Mellem Bjarup Mose og Lyngbygård Ådal forløber linien over på en tørveeng, hvilket er den mest skånsomme placering i forhold til fuglelivet i området. Motorvejen passerer engen på en ca. 90 m lang bro, over forlagt Bjarupvej med plads til faunapassager.

Linien passerer på strækningen desuden en række forskellige skove, krat og andre træbepantninger. Af granplantagerne er Smingegård Plantage i Gudenåen og plantagen øst for Funder Ådal de største. Moselund Plantage vest for Funder Ådal tangeres og desuden passerer et lille granbælte i Kalbygård Skov. Skovene er vigtige spredningsveje for vildtet.

Linien skærer gennem ca. 80 levende hegn og ca. 5 diger på strækningen. Levende hegn og diger har betydning som skjul for dyr og spredningsveje for såvel planter som dyr.