

Galten Teglværk er beskrevet som kulturhistorisk interesseområde. Motorvejen passerer teglværket i en afstand af ca. 400 m fra bygningerne.

Bygningerne ved den gamle vandmølle Snåstrup Mølle ved Lyngbygård Ådal udgør en bevaringsværdig helhed. Motorvejen anlægges mellem Snåstrup Mølle og den eksisterende hovedlandevej i en afstand af ca. 100 m fra bygningerne.

2.3.4. Vandløb og vådområder

Alle vandløb, som motorvejen vil krydse, vil blive ført under denne enten med broer, faunapassager eller separate vandløbsunderføringer. De anførte bro-længder er som forudsat i projektet. Såvel bro-længder som antallet af fauna- og vandløbspassager vil blive detailundersøgt og forhandlet med Skov- og Naturstyrelsen og amterne.

Strækningen Herning – Bording

Følgende vandløb berøres af vejanlægget:

Ved Herning krydses Knudmose nordre afvandingskanal, som er et lille vandløb, der løber til Hammerum Å. Vandløbet er okkerpåvirket.

Syd for Hammerum krydses Hammerum Å to steder. Det vil blive undersøgt nærmere ved den videre projektering, om åen kan forlægges til nordsiden af motorvejen på en strækning af ca. 1 km. Åen er stærkt okkerbelastet.

Sydvest for Ikast krydses Hesselbjerg Bæk, som danner kommunegrænse mellem Herning og Ikast. Vandløbet er klassificeret som karpesfiskevand.

Syd for Ikast krydses Uhre Bæk og Elkær Bæk. Uhre Bæk løber ud i Elkær Bæk syd for motorvejen. Begge vandløb er okkerbelastede.

Øst for Ikast krydses Storåens øvre del, som består af et reguleret hovedløb og en række parallelkanaler, hvoraf motorvejen berører de tre. Det vil blive undersøgt ved den videre projektering, om vandløbene kan samles til et eller to underløb, eventuelt udført som faunapassage. Storåen er okkerbelastet.

Følgende enge og vådområder berøres af vejanlægget:

Ved Herning, øst for Knudmose, forløber motorvejen i den nordlige del af de enge og moseområder, der er beliggende i det trekantede område mellem jernbanelinierne mod Silkeborg og Vejle.

Syd for Ikast forløber vejen i den opdyrkede Storemose gennem en fugtig græseng ved Elkær Bæk.

Øst for Ikast passerer motorvejen et par mose- og engarealer i Nørkær i Storådalens øvre del.

Strækningen Bording – Låsby

Følgende vandløb berøres af vejanlægget:

Ved Funder Ådal krydses en afvandingskanal til Funder Å, som danner amtsgrænse mellem Ringkøbing og Århus. Der forudsættes etableret en ca. 50 m lang bro/faunapassage. I Funder Å er der ynglende bestand af den sjældne kildeørred.

Ved Øster Bording krydses et vandløb i Fladmosen. Vandløbet har en ringe vandkvalitet.

Nordvest for Silkeborg krydses Skægkær Bæk. Vandløbet er klassificeret som karpesfiskevand. Det vil blive undersøgt ved den videre projektering, om vandløbspassagen skal udføres som faunapassage.

Nord for Silkeborg krydses Sejling Bæk, der ikke er målsat som fiskevand.

Nord for Resenbro krydses Gudenåen, Danmarks største vandløb, på en ca. 400 m lang landskabsbro. Vandløbet er på den berørte strækning klassificeret som karpesfiskevand.

Syd for Voel krydses et tilløb til Linåen, der ikke er målsat som fiskevand.

Følgende enge og vådområder berøres af vejanlægget:

Motorvejen forløber over Pårup Mose gennem højmose, kratmoser og enge.

Det vil blive undersøgt ved den videre projektering, om der skal udføres en faunapassage.

I Funder Ådal forløber vejen over sumpskov, eng, overdrev og hedevaldmose. Ud over den ovennævnte ca. 50 m lange bro over Funder Ådal forudsættes anlagt en ca. 100 m lang bro over jernbanen og Fundervej samt nogle faunapassager.

Ved Bjerrelund nord for Funder Kirkeby berøres en fugtig skovparcel med eng og overdrev. På Hvinning Hede berøres en eng og et overdrev. Ud over Fladmosen ved Øster Bording berøres en eng.

Ved Gubsvø og Skægkær Bæk berører vejanlægget mosen og sumpområdet samt overdrev og enge i bækdaalen. På Sejling Hede berøres overdrev og en lille sø. Ved Bjørnholt skæres skrænter med overdrev.

I Gudenådalen er der store kærømråder, røsump og egekrat. Der vil, som nævnt ovenfor, blive anlagt en ca. 400 m lang bro over Allinggårdsvej, kærømrådet og Gudenåen.

Nord for Linådalen mellem Voel og Bjarup berøres mose samt overdrevsskrænter.

Ved Bjarup Mose forløber vejen over kulturpræget tørveng. Midt på engen vil der blive anlagt en ca. 90 m lang bro over forlagt Bjarupvej med plads til en faunapassage langs vejen.

Strækningen Låsby – Århus

Følgende vandløb berøres af motorvejen:

Øst for Framlev krydses Lyngbygård Å. Vandløbet er klassificeret som ørredfiskevand. Desuden