

krydses Årslev Bæk, et lille vandløb, der løber til Lyngbygård Å.

Følgende *enge og vådområder* berøres af vejanlægget:

Øst for Framlev krydses Lyngbygård Ådal. Der etableres en ca. 60 m lang bro/faunapassage.

2.3.5. Overfladevand og grundvand

Motorvejsanlæggets afvandingsssystem baseres på den hovedforudsætning, at alt vand, der falder på belagte arealer, betragtes som spildevand (afløbsvand). Afløbsvandet føres til regnvandsbassiner, der placeres med få kilometers mellemrum. Den gennemsnitlige opholdstid for afløbsvandet i regnvandsbassinerne er ca. 1 døgn.

Ved Funder Ådal vil regnvandsbassinerne blive projekteret med større opholdstid for ikke at belaste den lille Funder Å med store pludselige vandmængder.

I perioder uden nedbør vil der være et konstant vandspejl i regnvandsbassinerne, der etableres som små vådområder. Afløbene fra regnvandsbassinerne er forsynet med olieudskillere. Fra regnvandsbassinerne føres afløbsvandet i lukkede ledninger til recipienterne.

Afvandingsprojekterne udarbejdes i samarbejde med amtskommunernes miljøforvaltningsafdelinger og forelægges amtsrådene til godkendelse.

Regnvandsbassinerne har en betydelig rensende effekt på afløbsvandet, specielt for så vidt angår tungmetaller. Regnvandsbassinerne oprenses efter behov, og det oprensede bundmateriale deponeres på kontrollerede lossepladser.

2.4. Ressourceforbrug ved anlægget

I forbindelse med anlæg af motorvejen vil der blive brug for råstoffer i form af grusmaterialer. Disse råstoffer vil kunne hentes i eksisterende grusgravområder i nærheden af vejanlægget. Forbruget af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 1.800.000 m³ og forbruget af asfalt til vejens belægning ca. 900.000 t.

På strækningen Herning-Bording vil det som følge af det meget flade terræn være nødvendigt at placere motorvejen på dæmning på den overvejende del af strækningen. Dette medfører, at der bliver et jordunderskud og dermed behov for at tilføre råjord. Den manglende råjord hentes så tæt på motorvejslinien som muligt. På strækningen Bording-Århus tilstræbes der jordbalance, således at den jord, der skal påfyldes, afgraves andre steder på motorvejslinien. Hvis der skulle vise sig et jordunderskud og dermed behov for at tilføre råjord, vil den manglende råjord

ligeledes blive hentet så tæt på motorvejslinien som muligt.

Retablering af ovennævnte områder kan sikres i kontrakterne med de entreprenører, der skal udføre arbejdet, så miljøinteresser dermed varetages.

2.5. Økonomi, anlægsprogram og beskæftigelse

Overslagssummen for det samlede anlæg, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, andrager ca. 1.720 mio.kr. i 1993-prisniveau.

Anlægsudgiften, eksklusive moms, projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter andrager ca. 1.540 mio.kr. fordelt med ca. 360 mio. kr. til strækningen Herning-Bording, ca. 840 mio. kr. til strækningen Bording-Låsby og ca. 340 mio. kr. til strækningen Låsby-Århus. På strækningen Bording-Låsby er budgetteret med ekstra 20 mio. kr. til miljøforbedringer, især i Funder Ådal, og 20 mio. kr. til den foreslåede naturforvaltningsplan. Der skal gennemføres en myndighedsbehandling af de dele af anlægget, der berører naturtyper, fortidsminder m.v., der er beskyttet efter naturbeskyttelsesloven. Denne myndighedsbehandling kan indebære yderligere behov med hensyn til faunapassager o.l., ligesom der kan ske en finjustering af linieføringen enkelte steder.

Anlægstakt og åbningstidspunkt vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger.

Anlægsarbejderne forventes at skabe en beskæftigelse på 3.000-4.500 mandår, heraf ca. halvdelen som direkte beskæftigelse i anlægsarbejdet.

3. Anlæg af motortrafikvejsstrækning ved Rødkærsbro (rute 26), jf. forslaget § 3 og § 6 (Bilag 2)

3.1. Beskrivelse af vejanlægget

Forslaget omfatter bemyndigelse til anlæg af en ca. 10 km lang motorvejsstrækning, i første trin som motortrafikvej, på rute 26 Hanstholm-Århus, fra Rindsholm sydøst for Viborg nord og øst om Rødkærsbro til Højbjerg. Motortrafikvejen forberedes for senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Samtidig med det foreslåede anlæg er det aftalt, at Viborg Amt anlægger en forlægning af landevej 523, Levring-Rødkærsbro, vest om Rødkærsbro. Denne vej er delvis anlagt og taget i brug på en del af strækningen syd for Langå-Struer-banen, men vil i forbindelse med rute 26-omfartsvejen blive ført frem til denne.

Motortrafikvejsprojektet indebærer, at alle veje og stier, der skal krydse vejen, føres over eller under via broanlæg. Kun de mest betydende veje får tilslutning til motortrafikvejen.