

## F. t. 1. om hovedvejsstrækninger

Det foreslåede anlæg afløser den nuværende rute 26 gennem Rødkærsbro, omfattende hovedlandevej 407, Viborg-Århus, på strækningen fra Rindsholm til Højbjerg.

## 3.1.1 Nuværende vejforhold

Den nuværende hovedlandevejs forløb gennem Rødkærsbro udgør en flaskehals på rute 26 mellem Viborg og Århus. Vejen har et uheldigt forløb gennem byen med mange sving og følger på et stykke vej byens forretningsgade. Det medfører store ulemper både for beboerne, bymiljøet og for trafikanterne. Herudover giver niveauskæringen med Langå-Struer-banen midt i byen hyppige opstuvninger.

Årsdøgntrafikken udgør ca. 6.100 biler, heraf ca. 1.300 lastbiler og varebiler over 2 tons.

## 3.1.2 Tidligere planer

Der har i mange år været ønske om en trafikal aflastning af Rødkærsbro. Allerede i 1950'erne blev der arbejdet med projektet til en hovedlandevejsforlægning ved Rødkærsbro. I 1985-86 gennemførtes en undersøgelse af fordele og ulemper trafikalt og miljømæssigt ved enten at føre linien syd eller nord om Rødkærsbro.

Konklusionen blev, at den nordlige linie er at foretrække, primært fordi trafikken mellem Viborg og Bjerringbro udgør en stor del af den samlede trafik.

## 3.1.3 Udbygningsstandard

Den forventede gennemsnitlige årsdøgntrafik på det foreslåede vejanlæg vil i 1996 være 3.500-5.700 biler, stigende til 5.100-8.500 i år 2010. Trafikken vil i en årrække kunne afvikles med et højt serviceniveau på en 2-sporet motortrafikvej. I en senere fase kan der blive behov for en udbygning til 4-sporet motorvej, dels på grund af den forventede trafikstigning, og dels på grund af hensynet til en ensartet vejstandard på hele strækningen Viborg-Århus. Strækningen fra Viborg til Rindsholm er idag 4-sporet, og på det tidspunkt, hvor der bliver behov for en udbygning til 4 spor på de resterende stærkere trafikerede strækninger af rute 26 nærmere Århus, vil det være bedre at have et ensartet 4-sporet forløb på hele strækningen Viborg-Århus.

Udgiften ved at bygge en 2-sporet motortrafikvej («en halv motorvej») er ca. 65-70 % af udgiften ved at etablere en 4-sporet motorvej. En senere udbygning til motorvej koster yderligere 50 %, således at de samlede omkostninger herefter bliver 15-20% større end prisen ved at bygge en motorvej straks.

Da en eventuel ombygning ligger adskillige år ude

i fremtiden, er det rentabelt at anlægge vejen som 2-sporet motortrafikvej på nuværende tidspunkt.

På grund af de vanskelige landskabelige og naturmæssige forhold i området og ud fra forudsætningen om at udnytte flest mulige af de eksisterende strækninger af rute 26 får vejanlægget et kurvet forløb. Dette bevirker, at der på motortrafikvejsstrækningen ved Rødkærsbro bliver overhalingsforbud på en mindre del af strækningen.

## 3.1.4 Vejanlæggets udformning

## Tværprofil

Motortrafikvejen anlægges med en 8,0 m bred kørebane og 2,5 m brede nødspor samt 1,0 m brede yderrabatter i hver side, ialt 15 m kronebredde.

## Linieføring

Nordfra ombygges den eksisterende hovedlandevej på strækningen fra krydsningen med landevej 517, Rindsholm-Alderslyst (rute 52, Viborg-Silkeborg) til og med passagen af Skaun Dybdal. Herfra føres linien mod sydøst over de åbne landbrugsarealer til syd om Brandstrup og nord om Rødkærsbro. Herefter følger linien en kurve mod sydøst og krydser Bjerrevej, landevej 546, Ulstrup-Rødkærsbro (rute 525). Herefter passerer linien Fårup Dybdal på en dæmning med en mindre faunapassage og Langå-Struer-banen på en bro samt Tange ådal på en dalbro og fortsætter herfra over åbne landbrugsarealer til den eksisterende hovedlandevej (rute 26) ved Højbjerg.

I forhold til tidligere planer er linieføringen på den nordlige strækning flyttet, således at det foreslåede vejanlæg føres i god afstand til egekrattet ved Skaun Dybdal.

## 3.1.5 Tilslutningsanlæg

Projektet omfatter anlæg af følgende tilslutningsanlæg:

Syd for Rindsholm ved krydset med landevej 517, Rindsholm-Alderslyst (rute 52) anlægges et tilslutningsanlæg med nordvendte ramper til betjening af trafikken Viborg-Silkeborg.

Ved den planlagte forlægning af landevej 523, Levring-Rødkærsbro, anlægges et fuldt tilslutningsanlæg.

Ved landevej 546, Ulstrup-Rødkærsbro, (rute 525, Randers-Bjerringbro-Rødkærsbro) etableres et anlæg med nordvendte ramper til betjening af trafikken Bjerringbro-Viborg.

Ved Højbjerg etableres et fuldt tilslutningsanlæg.

Det kan ved den videre projektering vise sig hen-