

### 3.3. *Konsekvenser for landskab og natur*

Skov- og Naturstyrelsen har principgodkendt linieføringen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v.

#### 3.3.1 *Landskab*

Landskabet nord og øst for Rødkærsbro, som linien forløber gennem, er et ret kuperet morænelandskab. Linien berører to dalforløb - Skaun Dybdal og Tange Ådal. På de øvrige strækninger forløber linien gennem åbne landbrugsarealer.

Skaun Dybdal er en erosionsdal, som linieføringen tangerer, hvor Skaun Dybdal løber sammen med Middelhede Bækdalen. Middelhede Bækdalen passerer på en dalbro, hvor Middelhede Bæk føres under i et åbent løb.

Tange Ådal er en tunneldal, som udgør en del af Gudenåsystemet, der har udløb i Randers Fjord. Linieføringen passerer dalsystemet i det område, hvor Tange Ådal og Fårup Dybdal/Vindelsbækdalen løber sammen, idet dette sted efter nøje analyser har vist sig at være det sted, hvor vejanlægget vil tilgode de landskabelige forhold mest muligt. Passagen af Tange Ådal sker på en ca. 130 m lang og 12 m høj dalbro. Dæmningskråningerne vil blive tilpasset terrænet med en bevidst terrænmodellering og beplantet som en del af dalskrænterne. Fårup Dybdal passerer på en dæmning med en mindre faunapassage.

#### 3.3.2 *Plante- og dyreliv*

Vejløbet passerer ialt 15 enkeltrækkede løvtræshegn. De plantage- og skov-områder, som linien passerer, er koncentreret omkring ådalene.

Egeskovskrattet ved Skaun Dybdal berøres ikke af linieføringen.

I Fårup Dybdal og Tange Ådal ligger flere partier af skov. Det drejer sig både om partier af løvskov og egeskov. Disse skovpartier undgår ikke i et vist omfang at blive berørt af linieføringen.

Tange Ådal er en potentiel spredningskorridor for oddere i Danmark.

Ådalsbroerne, faunapassager, bevidst modellering og beplantning af dæmningskråninger vil tilgode hensynet til plante- og dyrelivet.

#### 3.3.3 *Fortidsminder*

Linieføringen berører ikke fredede gravhøje, men passerer fire jorddiger.

#### 3.3.4 *Vandløb og Vådområder*

Vejen krydser fire vandløb. Ved Skaun Dybdal krydses Middelhede Bæk, som er et reguleret vand-

løb. I Fårup Dybdal krydses Duelund Grøft, og i Tange Ådal krydses Vindelsbæk og Tange Å på det sted, hvor de to vandløb løber sammen. Vandløbene vil passere under dalbroerne og en faunapassage.

Tange Å er målsat som gyde- og opvækstområde for laksefisk og opfylder i dag sin målsætning.

#### 3.3.5 *Overfladevand og grundvand*

Motortrafikvejens afvandingsystem baseres på den hovedforudsætning, at alt vand, der falder på belagte arealer, betragtes som spildevand (afløbsvand). Afløbsvandet føres til regnvandsbassiner, der placeres med få kilometers mellemrum. Den gennemsnitlige opholdstid for afløbsvandet i regnvandsbassinerne er ca. 1 døgn. I perioder uden nedbør vil der være et konstant vandspejl i regnvandsbassinerne, der etableres som små vådområder. Afløbene fra regnvandsbassinerne er forsynet med olieudskillere. Fra regnvandsbassinerne føres afløbsvandet i lukkede ledninger til recipienterne.

Afvandingsprojektet udarbejdes i samarbejde med Viborg Amts miljøforvaltningsafdeling og forelægges amtsrådet til godkendelse.

Regnvandsbassinerne har en betydelig rensende effekt på afløbsvandet, specielt for så vidt angår tungmetaller. Regnvandsbassinerne oprenses efter behov, og det oprensede bundmateriale deponeres på kontrollerede lossepladser.

### 3.4. *Ressourceforbrug ved anlæg*

Jordarbejdet på anlægget balancerer således, at der er et jordoverskud på ca. 200.000 m<sup>3</sup> råjord. Overskudet er til dels et resultat af den nødvendige landskabstilpasning af projektet. Råjorden vil kunne bruges i forbindelse med reetablering af grusgravsområder i området.

Forbruget af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 115.000 m<sup>3</sup> og forbruget af asfalt til vejens belægning ca. 52.000 tons.

Grusmaterialerne kan hentes i grusgrave i området.

### 3.5. *Økonomi, anlægsprogram og beskæftigelse*

Overslagssummen for det samlede anlæg, inklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, andrager ca. 170 mio.kr. i 1993-prisniveau.

Anlægsudgiften eksklusive moms, projektering, tilsyn og administrationsudgifter andrager ca. 140 mill kr. Udgiften påregnes at fordele sig således: