

| Finansår | Mio. kr. |
|----------|----------|
| 1994 | 15 |
| 1995 | 30 |
| 1996 | 45 |
| 1997 | 47 |
| 1998 | 3 |

Anlægget af motortrafikvejen ved Rødkærbro forventes at give en beskæftigelse i anlægsfasen på ca. 200 mandår og et tilsvarende antal beskæftigede hos leverandører mv. Dvs. at den samlede beskæftigelseseffekt i anlægsperioden bliver ca. 400 mandår.

4. Projektering af motorvej/motortrafikvej Holstebro-Herning-Kolding (rute 18), jf. forslagens § 4, § 5 og § 7. (Bilag 3)

Forslaget indeholder bemyndigelse til at projektere og sikre linie H, Holstebro-Herning-Kolding, for rute 18 i stedet for linie A/B og linie C, som hidtil har været sikret i henhold til projekteringsloven af 2. maj 1990.

Linie H forløber fra Holstebro mod Aulum vest for den nuværende hovedlandevej og udnytter fra Aulum den eksisterende, ca. 6 km lange, motortrafikvejsstrækning til Sinding.

Fra Sinding forløber linien i en bue øst om Herning, nord om Gullestrup og øst om Birk, Lind og Høgild til den nuværende hovedlandevej (rute 18) syd for Høgild. Herfra føres linien tæt langs østsiden af den nuværende hovedlandevej (rute 18) frem til Arnborg, hvor linien føres øst om Arnborg Svæveflyveplads.

Syd for Arnborg krydser linien den nuværende hovedlandevej mellem Herning og Vejle (rute 18) og forløber herfra i sydlig retning vest om Uhre og øst om Blåhøj og Filskov.

På strækningen mellem Filskov og Vorbasse er der to linieføringsmuligheder – enten en direkte linie øst

om Brunbjerg og Gyttegårds Plantager eller en vestligere linie anbefalet af Skov- og Naturstyrelsen vest om Brunbjerg og Gyttegårds Plantager og den fredede Råbjerg Hede.

Den østlige linie forløber fra Filskov i sydlig retning og krydser hovedlandevejen Vejle-Billund-Grindsted (rute 28) ca. 4 km vest for Billund. Syd for Billund fortsætter linien langs højspændingskorridoren mellem Fromsejer og Slauggård Plantager øst om Vorbasse.

Den vestlige linie forløber fra Filskov i en bue vest om Brunbjerg og Gyttegårds Plantager og Råbjerg Hede langs det østlige skovbryn af Utoft Plantage, hvor linien tangerer den vestlige afgrænsning af EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 48. Linien fortsætter øst om Hegnsvig, hvorfra den forløber mod sydøst langs den nuværende landevej Grindsted-Vorbasse-Lunderskov (rute 469) øst om Vorbasse.

Med den vestlige linie undgås gennemskæring af naturområdet mellem Randbøl Hede og Gyttegårds Plantage.

Fra Vorbasse fortsætter linie H mod sydøst langs landevejen Grindsted-Lunderskov (rute 469) til den under anlæg værende Esbjerg-Kolding-motorvej nord for Lunderskov.

5. Nedklassificering af nuværende hovedlandevejsstrækninger

Som konsekvens af bestemmelserne i lovforslagets § 1, § 2 og § 3 er i lovforslagets § 6 medtaget bestemmelser om nedklassificering af de hovedlandevejsstrækninger, der afløses af de i § 1, § 2 og § 3 foreslåede vejanlæg, samt af en strækning af hovedlandevej 368, Ikast-Horsens, gennem Ikast. En strækning af hovedlandevej 404 gennem Silkeborg skal opretholdes som hovedlandevej af hensyn til trafikken Horsens-Silkeborg-Viborg (rute 52) og Silkeborg-Kongsbro (rute 46).