

## Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 430 af 31. maj 1991, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje, der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

### 1. Indledning

Midt- og Vestjylland har i de senere år været præget af en kraftig vækst i erhvervslivet. En vigtig forudsætning for at denne udvikling kan fastholdes og fremmes i de kommende år vil være at udbygge de overordnede vejforbindelser i regionen.

I foråret 1990 vedtog Folketinget en projekteringsbemyndigelse for anlæg eller udbygning af hovedlandeveisstrækningerne Århus-Herning (rute 15), Vejle-Holstebro (rute 18) og Århus-Hanstholm (rute 26) som motorveje/motortrafikveje. Projekteringsbemyndigelsen blev vedtaget samtidig med anlægsbemyndigelsen for motorvejene i Vendsyssel (lov nr. 280 af 2. maj 1990).

En redegørelse for planlægningsarbejdet forud for projekteringsloven findes i rapportererne »De jyske tværveje, Hovedrapport«, maj 1989, og »De jyske tværveje, Erhvervsrapport«, maj 1989, samt i en ikke teknisk sammenfatning »De jyske tværveje«, alle fra Vejdirektoratet.

I projekteringsloven er linieføringen for rute 15 mellem Århus og Herning ikke fastlagt på strækningen ved Silkeborg, idet der her er anført to mulige vejlinier: enten nord om Silkeborg, hvor linien vil skære igennem et fredet område ved Gudenådalene, eller ad den eksisterende ringvej i Silkeborg, hvorved der fortsat vil være en byggenemkørsel på strækningen.

Tilsvarende er spørgsmålet om linieføring for rute 18 mellem Vejle og Holstebro ikke afklaret endeligt i projekteringsloven, idet der også her er angivet to mulige vejlinier: enten via Nørre Snede, Ikast og Herning eller via Diagonalvejen Give-Horsens over Give, Brande og Herning.

For rute 26 mellem Århus og Hanstholm er linieføringen derimod fastlagt i hovedtræk i projekteringsloven.

Projekteringsloven tager ikke stilling til, om strækningerne skal anlægges som motorveje eller motortrafikveje.

Efter projekteringslovens vedtagelse er der gennemført supplerende undersøgelser for at belyse spørgsmålet om vejlinier og vejstandard.

De første af disse undersøgelser er beskrevet i rapporten »De jyske tværveje. Linievalgsrapport,« juni 1991, fra Vejdirektoratet. I linievalgsrapporten blev der efter lokale ønsker medtaget alternative linieføringer for rute 18 via Billund til Kolding.

Linievalgsrapporten blev udsendt til høring hos de berørte kommuner og amter, ligesom Folketingets Trafikudvalg har fået rapporten.

Af høringsvarene fra de lokale myndigheder fremgår, at der er bred enighed om linieføring og udbygningsstandard for rute 15 og rute 26, hvorimod dette ikke er tilfældet for rute 18.

For rute 15 er der således mellem Århus og Ringkøbing amter og de berørte kommuner enighed om, at der bør anlægges en motorvej mellem Herning og Århus. Kun for linieføringen nord om Silkeborg tager Gjern Kommune og Århus Amt forbehold for linien. Gjern Kommune ønsker vejen tættere på Silkeborg by end den linie, Vejdirektoratet og Skov- og Naturstyrelsen anbefaler, mens Århus Amt har ønsket at få undersøgt konsekvenserne af en linieføring gennem Silkeborg, hvor ringvejen ombygges til motorvej, inden beslutningen om anlægget træffes.

For rute 26 er der ligeledes mellem Århus og Viborg amter og de berørte kommuner enighed om at udbygge rute 26 som motortrafikvej i første omgang i den i projekteringsloven og linievalgsrapporten skitserede linieføringskorridor.

For rute 18 er der ikke enighed om linieføringen. Vejle Amt og flere af kommunerne i Vejle amt anbefaler linie A over Brande og den såkaldte Diagonalvej til rute 13 og til motorvejen nord for Vejle, mens Århus og Viborg amter samt Herning, Ikast og Nørre Snede kommuner anbefaler linie C over Nørre Snede og rute 13 til Vejle. Ringkøbing og Ribe amter og flertallet af kommunerne i disse amter samt Kolding Kommune anbefaler linie H over Billund til den kommende Esbjerg-Kolding motorvej vest for Kol-