

ding. Enkelte amter og kommuner har dog også givet udtryk for, at de kan tiltræde en af de øvrige linier, såfremt linien ud fra et samlet vurdering findes mest attraktiv.

Spørgsmålet om linieføring for rute 18 har været genstand for megen debat. Der er også udsendt en række pjecer med debatoplæg fra flere sider.

Folketingets Trafikudvalg havde ved en 2-dages besigtigelsestur og efterfølgende høring på Christiansborg i marts 1992 lejlighed til at gøre sig bekendt med problemerne og de lokale synspunkter omkring de jyske tværveje.

På denne baggrund har Vejdirektoratet fortsat arbejdet med projektering og miljøundersøgelser for rute 15 og rute 26. For rute 18 er der foretaget yderligere undersøgelser af de relevante vejlinier for at belyse disse så godt som muligt med hensyn til trafikale, tekniske, økonomiske, erhvervs-mæssige, turistmæssige, landbrugsmæssige samt natur- og miljømæssige konsekvenser.

### 1.1. Herning-Århus (rute 15)

For rute 15 foreligger nu et gennearbejdet skitseprojekt og tilhørende grundige miljøvurderinger, som kan danne grundlag for en anlægsbemyndigelse.

Det må erkendes, at der opstår betydelige problemer af miljømæssig art på delstrækningen omkring Silkeborg, uanset om man vælger en linieføring gennem byen eller gennem det åbne landskab.

Disse problemer er af en sådan art, at det må anses for hensigtsmæssigt at foretage nye undersøgelser og underkaste det samlede materiale nye vurderinger, inden man lægger sig fast på linieføring m.v. på strækningen Bording-Låsby. Her må alle muligheder stå åbne.

Lovforslagets anlægsbemyndigelse omfatter derfor kun strækningerne Herning-Bording og Låsby-Århus.

Sammen med lovforslaget fremlægges publikationen »Vejen og Miljøet - Motorvej Herning-Århus«, Vejdirektoratet 1992. Denne publikation beskriver på en ikke teknisk måde det samlede vejanlæg og trafik- og miljømæssige forhold samt konsekvenserne for landskabet og naturen. Endvidere omtales de væsentligste af de alternative muligheder, der har været undersøgt.

I tillæg hertil fremlægges følgende baggrundsrapporter med den fælles titel »De jyske tværveje - rute 15. Motorvej Herning-Århus«: 1) »Natur, landskab og fortidsminder. Strækningen Herning-Silkeborg-Låsby.« 2) »Natur, landskab og fortidsminder. Strækningen Låsby-Århus.« 3) »Æstetisk vurdering.« 4) »Vejteknisk vurdering.« 5) »Trafik- og ef-

fektberegninger.« 6) »Trafikant- og naboeffekter ved alternative linier ved Silkeborg.« 7) »Trafikale og miljømæssige effekter af alternative løsninger ved Århus.«, alle udgivet af Vejdirektoratet 1992. Disse publikationer er fremlagt på Folketingets Bibliotek og på bibliotekerne i området og kan herudover købes hos Vejdirektoratet.

Hermed følges intentionerne i EF's direktiv om vurdering af virkningen på miljøet (VVM-direktivet).

### 1.2. Hanstholm-Århus (rute 26)

På og i forbindelse med rute 26 er en række aktiviteter i gang. På rute 26 er således omfartsvejen ved Thisted under anlæg.

Ved Skive er projekteringen af forbindelsesvejen syd om Skive så langt fremme, at anlægget kan påbegyndes i 1993. Der er tale om et anlæg, som der under folketingsforhandlingerne vedrørende projekteringsloven var enighed om skulle fremmes mest muligt som et led i ordningen af vejforholdene ved Skive.

Ved Viborg er omfartsvejen vest om Viborg ligeledes under forberedelse med henblik på igangsættelse i 1993. Den skal fungere som en del af rute 26, indtil den nye vejlinie fra Viborg til Skive via Stoholm kan anlægges.

Ved Rødkærbro har der i mange år været behov for en omfartsvej og været arbejdet med planer herfor. Disse planer indgår nu i den samlede udbygningsplan for rute 26 med henblik på anlæg af en motorvej/motortrafikvej mellem Hanstholm og Århus. Det foreslås derfor, jf. lovforslagets § 3, at der gives anlægsbemyndigelse til at anlægge omfartsvejen ved Rødkærbro som en 10 km lang 2-sporet motortrafikvej med mulighed for en eventuel senere udbygning til motorvej, hvis der skulle blive behov herfor.

For det foreslåede anlæg ved Rødkærbro er der udarbejdet en pjece »Omfartsvej ved Rødkærbro. Rute 26 - Motortrafikvejen Hanstholm-Århus« til information for offentligheden om planerne for omfartsvejen og de trafikale og miljømæssige konsekvenser.

### 1.3. Holstebro-Vejle/Kolding (rute 18)

For Rute 18 er linie H, Holstebro-Herning-Bilund-Kolding (Lunderskov), blevet undersøgt nærmere med henblik på at kunne vurdere denne linie på bedst muligt grundlag. Linien er blevet bearbejdet i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen, hvilket har ført frem til visse naturmæssige forbedringer i forhold til den linie, der var behandlet i Vejdirektoratets Linievalgsrapport, juni 1991, ligesom der er