

skitseret en alternativ linieføring for en strækning ved Billund.

De af projekteringsloven af 2. maj 1990 omfattede linier A/B og C er ligeledes blevet bearbejdet i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen, således at der i videst muligt omfang tages hensyn til natur og landskab.

I alle beregninger er det lagt til grund, at der skal anlægges en 4-sporet motorvej syd for Herning og »halv motorvej«, dvs. en 2-sporet motortrafikvej, der senere kan udbygges til motorvej, nord for Herning.

Med henblik på valg af linieføring er der for linie A/B, C og H foretaget nye og mere detaljerede beregninger af anlægspriserne og de trafikale, sikkerhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser. Endvidere er linierne vurderet i relation til deres respektive oplande, deres betydning for erhverv og turisme samt konsekvenser for Vejlelfjordbroen. Endelig er undersøgt de enkelte liniers relation til og eventuelle konsekvenser for en række planlagte omfartsveje og andre vejprojekter i området. Resultaterne er beskrevet i rapporten »De jyske tværveje, Rute 18 Holstebro-Herning-Vejle/Kolding, Linievalgsundersøgelse«, Vejdirektoratet 1992.

De nævnte rapporter har givet anledning til meget stor diskussion om de forskellige alternative linieføringer for rute 18.

I betragtning af denne meget store lokale uenighed om behov og linieføringer, og i erkendelse af, at det inden for overskuelig fremtid næppe vil være muligt at fremskaffe midler til at gennemføre et vejanlæg af den højklassede standard, som ønskes lokalt, er det anset som hensigtsmæssigt indtil videre at udskyde en stillingtagen til de nu foreliggende alternativer. Dette indebærer dels, at der ikke fremsættes forslag om projekteringsbemyndigelse for linie H, dels at den foreliggende projekteringsbemyndigelse i lov om visse hovedlandeveisstrækninger af 2. maj 1990 om linierne A/B og C foreslås ophævet.

Det trafikale behov i dette område må ses i sammenhæng med de trafikale behov andre steder. Dette vil ske i forbindelse med udarbejdelse af en langsigtet plan for trafikudbygningen på jernbane- og vejområdet. I denne trafikplan vil indgå udarbejdelse af en overordnet landsplan for vejene, hvor alle foreliggende projekter vil blive belyst i sammenhæng. Her vil der blive foretaget nye analyser og vurderinger af forskellige mulige linieføringer for en ny højklasset vejforbindelse mellem Holstebro-Herning og Trekantområdet. Det vil også her blive overvejet, om det i stedet er muligt at løse de trafikale problemer ved anlæg af omfartsveje uden om de

mest belastede byer og ved udbygning af de eksisterende veje.

1.4. Høring over lovforslaget

Lovforslaget er forelagt:

Viborg Amtsråd, Viborg Byråd, Bjerringbro Kommunalbestyrelse, Kjellerup Byråd og Skive Byråd. Århus Amtsråd, Århus Byråd, Galten Byråd, Hørning Byråd, Ry Byråd, Gjern Byråd, Silkeborg Byråd og Them Byråd.

Ringkøbing Amtsråd, Ikast Byråd, Herning Byråd, Holstebro Byråd, Aulum-Haderup Kommunalbestyrelse, Trehøje Kommunalbestyrelse og Brande Byråd.

Vejle Amtsråd, Give Byråd, Jelling Byråd, Nørre-Snede Kommunalbestyrelse, Tørring-Uldum Kommunalbestyrelse og Vejle Byråd.

Miljøministeriet, Landbrugsministeriet og Forsvarsministeriet.

Udtalelserne foreligger endnu ikke.

2. Anlæg af motorvejsstrækningerne Herning-Bording og Låsby-Århus, jf. forslagens § 1, § 2 og § 4 (Bilag 1).

2.1. Beskrivelse af vejanlægget

Forslaget omfatter anlæg af en ca. 21 km lang motorvejsstrækning mellem Herning og Bording vest for Silkeborg og en ca. 15 km lang motorvejsstrækning øst for Silkeborg mellem Låsby og Århus med tilslutninger til det eksisterende vejnet.

Motorvejsstrækningen mellem Herning og Bording føres ved Herning ind i den 4-sporede Dronningens Boulevard. Det er senere muligt – som forudsat i projekteringsloven – at føre den højklassede vej videre mod vest som motorvej eller motortrafikvej syd om Herning og Snebjerg. Ved Bording føres motorvejen ind i den eksisterende hovedlandevej mellem Bording og Pårup. Det er senere muligt – som også forudsat i projekteringsloven – at føre den højklassede vej videre mod Silkeborg og forbi Silkeborg, enten i en linieføring nord om byen eller ad den eksisterende ringvej gennem byen. Ved Ikast anlægges en 1,7 km lang nord-sydgående forbindelsesvej mellem motorvejen og den eksisterende hovedlandevej vest for Ikast.

Motorvejsstrækningen mellem Låsby og Århus føres ved Låsby ind i den eksisterende 4-sporede omfartsvej syd om Låsby. Det er senere muligt at føre den højklassede vej videre mod vest enten nord om Silkeborg eller gennem Silkeborg til forbindelse med motorvejsstrækningen mod Herning, jf. ovenfor, eller at udbygge/forlægge den eksisterende hovedlandevej på den mellemliggende strækning gennem Sil-