

seres Skelhøje Plantage, et markant højdeområde, i en afstand af ca. 400 m. Ved passagen af Ulkær Mose forløber linien ca. 300 m nord for Ravnholt Sø.

Linien forløber syd om Bording med en afstand til byzonearealerne på 600-800 m. Vejlinien føres ind i den eksisterende hovedlandevej mellem Bording og Pårup.

Linieføringen for den nord-sydgående forbindelsesvej mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej 404 mellem Hammerum og Ikast forløber i naturgaskorridoren på vestsiden af kommunegrænsen mellem Herning og Ikast.

Strækningen Låsby – Århus

Udgangspunktet er den eksisterende 4-sporede omfartsvej syd for Låsby ved tilslutningsanlægget til landevej 641, Skanderborg – Hammel (rute 457). Herfra forløber linien mod øst, 100-600 m syd for den eksisterende hovedlandevej, langs kommune-grænsen mellem Galten og Hørning kommune.

Linien løber nord om Høver i en afstand på ca. 200 m og syd om Galten i en afstand på ca. 400 m. Det videre forløb mod øst går nord om Storning i en afstand på ca. 400 m, inden linien løber syd om den nordlige del af Storning Skov.

Linien passerer nord om Lillering i en afstand på ca. 100 m, inden den skærer den eksisterende hovedlandevej for at gå nord om Framlev og delvis udnytte den eksisterende omfartsvej. Linien forløber videre 100-200 m nord for den eksisterende hovedlandevej og skærer Lyngbygård Ådal syd for Snåstrup Mølle, for at blive tilsluttet Den Jyske Motorvej øst for Lyngbygård Ådal.

Linieføringen for vejforbindelsen videre mod Brabrand forløber nord om Årslev i en afstand af ca. 100 m og ind i den eksisterende hovedlandevej umiddelbart øst for Årslev.

2.1.4. Tilslutningsanlæg

Projektet omfatter anlæg af følgende tilslutningsanlæg:

Strækningen Herning – Bording

Syd for Hammerum ved skæringen med Vester Fastrupvej. Det forudsættes, at Herning Kommune senest i forbindelse med anlæg af motorvejen anlægger en forbindelsesvej fra Gjellerup, vest om Hammerum, til ovennævnte tilslutningsanlæg.

Sydvest for Ikast ved skæring med den i forslaget indeholdte forbindelsesvej mellem motorvejen og den nuværende hovedlandevej 404.

Sydpøst for Ikast ved skæring med hovedlandevej 368, Ikast-Horsens (rute 185). Det forudsættes, at

Ikast Kommune, senest i forbindelse med anlæg af motorvejen, anlægger en forbindelsesvej nord for motorvejen mellem Brandevej og hovedlandevej 368.

Strækningen Låsby – Århus

På omfartsvejen syd for Låsby ved skæring med landevej 641, Skanderborg-Hammel (rute 457). Her udnyttes det eksisterende anlæg delvis.

Syd for Galten, ved skæring med Klankvej.

Øst for Skovby anlægges et halvt tilslutningsanlæg med østvendte ramper med forbindelse til den nuværende hovedlandevej 403.

På omfartsvejen nord for Framlev ved skæring med landevej 511, Stilling-Hadsten (rute 511). Her udnyttes det eksisterende anlæg delvis.

Ved skæringen med Den Jyske Motorvej vest for Årslev etableres et forbindelses anlæg.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal, placering og udformning.

Der vil i fornødent omfang blive anlagt samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene.

2.2. Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Når motorvejene åbnes, ændrer trafikken sig. Det gælder især trafikken på den nuværende rute 15 mellem Herning og Århus, men også trafikken på en række parallelle og krydsende veje i området.

Overflytningen af trafik fra det eksisterende vejnet til motorvejene vil forbedre miljøet i byerne, som slipper for den gennemkørende trafik. Det er beregnet, hvor store de trafikale ændringer af en samlet motorvej mellem Herning og Århus forventes at være i 1996 og hvilke virkninger, dette vil have med hensyn til trafikuheld, energiforbrug og luftforurening, støjbelastning og barrierevirkning. Effekterne af de to motorvejsstrækninger vil derfor være mindre end de anførte tal.

2.2.1. Trafikale konsekvenser

Den forventede årsdøgntrafik på motorvejen vil i 1996 være mellem ca. 8.000 og 20.000 på strækningen Herning-Bording og mellem ca. 10.000 og 19.000 på strækningen Låsby-Århus.

De største trafikmængder forekommer ved Herning-Hammerum og vest for Den Jyske Motorvej ved Århus.

Motorvejen vil give anledning til en betydelig aflastning af byerne på den nuværende vej. Aflastningerne vil være på 60-80%.

Igennem Herning Øst og Hammerum falder trafikken med mellem 9.000 og 16.000 biler i døgnet.