

Uden motorvejen ville den hårdest belastede strækning ved Hammerum have en døgntrafik på 21.000 biler i 1996.

Trafikaflastningen i de øvrige byer fremgår af nedenstående oversigt.

Eksisterende rute 15 gennem	Aflastning, biler pr. døgn
Herning Ø	15.700
Hammerum	9.400
Ikast	9.800
Galten	7.300
Årslev	11.000

Motorvejen vil give trafikanterne en samlet tidsbesparelse på knap 3.000 timer om dagen, svarende til ca. 1,1 mio. timer om året. Til gengæld øges det samlede trafikarbejde (antallet af kørte kilometer) med omtrent 80.000 km om dagen, svarende til ca. 29 mio. km om året. Trafikøkonomisk kan dette omregnes til en samlet besparelse på 38 mio.kr. om året, som især vil komme erhvervslivet tilgode.

#### 2.2.2. Uheld

Motorvejen vil forbedre trafikikkerheden. Det årlige antal uheld med personskade forventes at falde med 35 (i 1996-niveau), hvis hele motorvejen anlægges mellem Herning og Århus. Der vil blive sparet et betydeligt større antal uheld med materielskade. Alene de sparede uheld med personskade sparer samfundet for uheldsomkostninger på 40 mio.kr. pr.

år. Herudover giver anlæg af motorvejen de aflastede bysamfund mulighed for at trafiksanere de tidligere hovedlandevejsstrækninger gennem byerne med yderligere uheldsbesparelser til følge.

#### 2.2.3. Energi og luftforurening

Som følge af det øgede trafikarbejde vil det årlige energiforbrug øges med 186 mio. MJ. Det er en stigning på 0,15% i forhold til vejsektorens samlede energiforbrug i Danmark.

Med denne stigning i energiforbruget vil forureningen med kuldioxid (CO<sub>2</sub>) øges med ca. 14.000 tons årligt. Forureningen med kulbrinte øges ikke. Tabellen nedenfor viser, hvorledes en samlet motorvej mellem Herning og Århus giver anledning til en lille total forøgelse af forurening med andre stoffer.

Emmission (tons/år)	Ændring p.g.a. motorvejen	Vejsektoren ialt i Danmark 1990
Kuldioxid (CO <sub>2</sub> )	+ 13.600	8.000.000
Kvælstofilter (NO <sub>x</sub> )	+ 185	120.000
Kulbrinte (HC)	0	100.000
Partikler	+ 2	7.000

Da forureningen flyttes udenfor byerne, bliver der tale om en betydelig miljøgevinst for beboerne langs den eksisterende vej, svarende til virkningen af en samlet reduktion af trafikarbejdet på 24 mio. personbilkilometer, idet lastbiltrafikken er omregnet til personbiltrafik ved at gange med 3.

#### 2.2.4. Støj

Mange boliger langs de eksisterende veje i området vil få mindre støj end i dag. Til gengæld vil et mindre antal boliger i det åbne land få støj, som de ikke har i dag.

Nedenstående tabel viser ændringen i antallet af boliger med forskellige støjniveauer før og efter åbningen af et samlet motorvejsanlæg mellem Herning og Århus.