

vestsiden af dalen. På østsiden af ådalen er skråningerne mindre markante. Frem til Århus forløber linien i et let stigende morænelandskab.

2.3.2. Plante- og dyreliv

Den største del af motorvejsstrækningerne forløber i opdyrket landbrugsjord og kulturarealer, hvis plante- og dyreliv ikke vil blive påvirket af anlægget.

Langs kortere strækninger af linieføringen passerer mere påvirkelige områder som vandløb, småsøer og damme, kær og moser, enge og overdrev, skove, levende hegn og diger.

Der er i projektet forudsat etableret broer og faunapassager som beskrevet i det følgende. I detailprojekteringen vil brolængder og antal af faunapassager blive detailundersøgt og forhandlet med Skov- og Naturstyrelsen og amterne.

Strækningen Herning-Bording

Et gammelt egekrat, som er beliggende ved Lægdsgrådvvej sydvest for Ikast, er et videnskabeligt referenceområde og en vigtig ynglelokalitet for småfugle. Egekrattet berøres ikke af vejanlægget, da motorvejen føres syd om krattet.

To små damme i Nørkær i den nordlige ende af Storådalen har et rigt paddeliv. Det vil senere blive undersøgt, om der skal udføres faunapassager i Storådalen. Ravnholdt Sø, der også ligger på hedesletten i Storådalen, er en vigtig lappedykkerlokalitet og desuden rig på padde- og guldsmedefauna. Linien forløber ca. 300 m nord for søen.

Linien skærer igennem ca. 40 levende hegn på strækningen. Levende hegn har betydning som skjul for dyr og spredningsveje for såvel planter som dyr.

Strækningen Låsby-Århus

Lillering Skov består for størstedelens vedkommende af ældre bøgebevoksninger med et indslag af rødell, ask og avnbøg. Busk- og skovbundsvegetationen er rig og varieret, specielt omkring de mange delvis sommerudtørrende sumpe og småvandløb. Skoven består af tre områder, i det efterfølgende kaldet Storning Skov Nord, Storning Skov Syd og Lillering Skov.

Storning Skov Nord har et rigt fugleliv med en lang række hulrugere, bl.a. spætter og mejser. Stenbunker og diger langs skovkanten er værdifulde som levested for bl.a. lækat og mår. Skoven er desuden værdifuld som skjulested for råvildt, men er mindre egnet som levested, idet græsningsforholdene i selve skoven er dårlige.

Storning Skov Syd er blandskov af stærkt vekslende værdi. Den sydvestlige del er værdifuld med fug-

tig løvskov og rig bundvegetation med bl.a. store bestande af gul anemone.

Linien forløber gennem den 80-100 m brede græsbevoksede passage, der forbinder den nordlige og sydlige del af Storning Skov. Her passerer den et sadelpunkt i terrænet, hvor der ved både den vestlige og østlige skovkant er gode muligheder for at anlægge faunapassager – i form af større rørkonstruktioner – til afhjælpning af vejanlæggets barrierевirkning. Tilslutningsanlægget umiddelbart vest for Storning Skov er placeret på et tørvebundareal, hvor der er anlagt en jægerbiotop i form af en ringkanal.

Lillering Skov består overvejende af bøgeskov med et usædvanligt stort indslag af avnbøg og en meget rig varmekrævende skovbundsflora. Der findes en god bestand af større pattedyr. Linien passerer ca. 600 m nord om skoven.

Lyngbygård Ådal er domineret af kær og enge. Langs skrænterne er der en del kildevæld. Skrænterne er delvis bevokset med skov af varierende karakter. Der er knyttet botanisk interesse til ådalen. Der forekommer bl.a. mange varme- og kalkkrævende arter, som ellers overvejende findes på langt sydlige lokaliteter. Ådalen er i det hele taget en vigtig økologisk lokalitet, der fungerer som levested og spredningskorridor for mange plante- og dyrearter. Hvor linien krydser Lyngbygård Ådal, etableres en ca. 60 m lang bro/faunapassage.

2.3.3. Fortidsminder

Ingen fortidsminder berøres direkte af vejanlægget.

Strækningen Herning – Bording

Der er to fortidsminder beliggende inden for en afstand af 500 m fra motorvejen, begge syd for Bording: En gravhøj 400 m syd for motorvejen ved Guldforhovedvej og en gravhøj 200 m syd for motorvejen ved Teglgårdsvej. Ved Guldforhovedvej er desuden beliggende nogle ikke fredede, overpløjede gravhøje. Da linieføringen i motorvejsprojektet er flyttet lidt mod nord det pågældende sted, undgås berøring af disse gravhøje.

Strækningen Låsby – Århus

Der er kun ét fortidsminde beliggende inden for en afstand af 500 m fra motorvejen. Det er en gravhøj vest for Lillering ca. 100 m fra vejanlægget.

Galten Teglværk er beskrevet som kulturhistorisk interesseområde. Motorvejen passerer teglværket i en afstand af ca. 400 m fra bygningerne.

Bygningerne ved den gamle vandmølle Snåstrup Mølle ved Lyngbygård Ådal udgør en bevaringsvær-