

Luftforureningen i de beboede områder vil falde som følge af, at en stor del af trafikken føres udenom byen.

### 3.2.4 Støj

Den støj, som direkte påvirker boliger, reduceres. Reduktionen fremgår af nedenstående tabel:

Antal støjramte boliger	Før åbning	Efter åbning	Ændring
55-60 dB(A)	69	15	-54
60-65 dB(A)	13	8	-5
> 65 dB(A)	0	0	0

Ved motortrafikvejens detaljerede tracering (horisontalt og vertikalt) tilstræbes altid overholdelse af Miljøstyrelsens og Vejstøjudvalgets rekkommendation af, at støjniveauet maksimalt er 55 dB(A) ved passage af boligområder, hvilket kan gøre ændringen i støjbelastningen lidt mere gunstig, end det fremgår af ovenstående oversigt.

De steder, hvor motortrafikvejen føres forholdsvis tæt på sammenhængende boligområder, anlægges om nødvendigt støjvolde eller støjskærme for at holde støjen under det angivne niveau.

### 3.2.5 Barriereeffekt

Den barriervirkning og utryghed, som cyklister og fodgængere idag oplever på hovedlandeveisstrækningen gennem Rødkærnsbro, forsvinder så godt som helt, når den gennemkørende trafik er væk.

## 3.3. Konsekvenser for landskab og natur

Skov- og Naturstyrelsen har principgodkendt linieføringen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v.

### 3.3.1 Landskab

Landskabet nord og øst for Rødkærnsbro, som linien forløber gennem, er et ret kuperet morænelandskab. Linien berører to dalforløb - Skaun Dybdal og Tange Ådal. På de øvrige strækninger forløber linien gennem åbne landbrugsarealer.

Skaun Dybdal er en erosionsdal, som linieføringen tangerer, hvor Skaun Dybdal løber sammen med Middelhede Bækdalen. Middelhede Bækdalen passerer på en dalbro, hvor Middelhede Bæk føres under i et åbent løb.

Tange Ådal er en tunneldal, som udgør en del af Gudenåsystemet, der har udløb i Randers Fjord. Linieføringen passerer dalsystemet i det område, hvor Tange Ådal og Fårup Dybdal/Vindelsbækdalen lø-

ber sammen, idet dette sted efter nøje analyser har vist sig at være det sted, hvor vejlanlægget vil tilgodesede de landskabelige forhold mest muligt. Passagen af Tange Ådal sker på en ca. 130 m lang og 12 m høj dalbro. Dæmningsskråningerne vil blive tilpasset terrænet med en bevidst terrænmodellering og beplantet som en del af dalskrænterne. Fårup Dybdal passerer på en dæmning med en mindre faunapassage.

### 3.3.2 Plante- og dyreliv

Vejlinien passerer ialt 15 enkeltrækkede løvtræshegn. De plantage- og skov-områder, som linien passerer, er koncentreret omkring ådalene.

Egeskovskrattet ved Skaun Dybdal berøres ikke af linieføringen.

I Fårup Dybdal og Tange Ådal ligger flere partier af skov. Det drejer sig både om partier af løvskov og egeskov. Disse skovpartier undgår ikke i et vist omfang at blive berørt af linieføringen.

Tange Ådal er en potentiel spredningskorridor for oddere i Danmark.

Ådalsbroerne, faunapassager, bevidst modellering og beplantning af dæmningsskråninger vil tilgodesese hensynet til plante- og dyrelivet.

### 3.3.3 Fortidsminder

Linieføringen berører ikke fredede gravhøje, men passerer fire jorddiger.

### 3.3.4 Vandløb og Vådområder

Vejen krydser fire vandløb. Ved Skaun Dybdal krydses Middelhede Bæk, som er et reguleret vandløb. I Fårup Dybdal krydses Duelund Grøft, og i Tange Ådal krydses Vindelsbæk og Tange Å på det sted, hvor de to vandløb løber sammen. Vandløbene vil passere under dalbroerne og en faunapassage.

Tange Å er målsat som gyde- og opvækstområde for laksefisk og opfylder i dag sin målsætning.