

3.3.5 Overfladevand og grundvand

Motortrafikvejens afvandingssystem baseres på den hovedforudsætning, at alt vand, der falder på belagte arealer, betragtes som spildevand (afløbsvand). Afløbsvandet føres til regnvandsbassiner, der placeres med få kilometers mellemrum. Den gennemsnitlige opholdstid for afløbsvandet i regnvandsbassinerne er ca. 1 døgn. I perioder uden nedbør vil der være et konstant vandspejl i regnvandsbassinerne, der etableres som små vådområder. Afløbene fra regnvandsbassinerne er forsynet med olieudskillere. Fra regnvandsbassinerne føres afløbsvandet i lukkede ledninger til recipienterne.

Afvandingsprojektet udarbejdes i samarbejde med Viborg Amts miljøforvaltningsafdeling og forelægges amtsrådet til godkendelse.

Regnvandsbassinerne har en betydelig rensende effekt på afløbsvandet, specielt for så vidt angår tungmetaller. Regnvandsbassinerne oprenses efter behov, og det oprensede bundmateriale deponeres på kontrollerede lossepladser.

3.4. Ressourceforbrug ved anlægget

Jordarbejdet på anlægget balancerer således, at der er et jordoverskud på ca. 200.000 m³ råjord. Overskudet er til dels et resultat af den nødvendige landskabstilpasning af projektet. Råjorden vil kunne bruges i forbindelse med reetablering af grusgravs-områder i området.

Forbruget af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 115.000 m³ og forbruget af asfalt til vejens belægning ca. 52.000 tons.

Grusmaterialerne kan hentes i grusgrave i området.

3.5. Økonomi, anlægsprogram og beskæftigelse

Overslagssummen for det samlede anlæg, inklusi-

ve udgifter til projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, andrager ca. 170 mio.kr. i 1993-prisniveau.

Anlægsudgiften eksklusive moms, projektering, tilsyn og administrationsudgifter andrager ca. 140 mill kr. Udgiften påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mio. kr.
1994	15
1995	30
1996	45
1997	47
1998	3

Anlægget af motortrafikvejen ved Rødkærbro forventes at give en beskæftigelse i anlægsfasen på ca. 200 mandår og et tilsvarende antal beskæftigede hos leverandører mv. Dvs. at den samlede beskæftigelseeffekt i anlægsperioden bliver ca. 400 mandår.

4. Nedklassificering af nuværende hovedlandeveisstrækninger

Som konsekvens af bestemmelserne i lovforslagets § 1, § 2 og § 3 er i lovforslagets § 4 medtaget bestemmelser om nedklassificering af de hovedlandeveisstrækninger, der afløses af de i § 1, § 2 og § 3 foreslåede vejanlæg, samt af en strækning af hovedlandevej 368, Ikast-Horsens, gennem Ikast.

5. Ophævelse af projekteringsbemyndigelsen for motorvej/motortrafikvej Holstebro-Herning-Vejle (rute 18), jf. forslagens § 5

Ved forslaget ophæves bemyndigelsen til at projektere og sikre linie A/B og linie C, som hidtil har været sikret i henhold til projekteringsloven af 2. maj 1990 § 3 nr. 2.