

stitutionen selv udbyder, samt retningslinjer for kalkulation af omkostninger ved sådanne tilbud. Det vil derfor være hensigtsmæssigt at anvende disse principper og retningslinjer i de tilfælde, HT selv fremsetter tilbud på den rutekørsel, selskabet udbyder.

De retningslinjer, der vil blive fastsat for HT's tilbudsgivning, skal suppleres med de EF-regler vedrørende offentlig tilbudsgivning, der forventes at træde ikraft i 1994, jf. pkt. 5 nedenfor.

Det udbudsmateriale, som HT udleverer, bør indeholde en nærmere konkret specifikation af den eller de udbudte opgaver, således at udbudsforretningen kan gennemføres under størst mulig og gennemsnitlig konkurrence, og således at tilbudsgivere har en realistisk mulighed for at afgive tilbud. Specifikationen bør derfor udformes således, at tilbudsgivere får mulighed for at afgive sammenlignelige tilbud. Samtidig skal det fremgå, om HT selv agter at byde på opgaven.

HT må ikke udforme specifikationen således, at den vil indebære en konkurrenceforvridende fortrinsstilling til et eventuelt tilbud fra HT selv eller fra en eller flere bestemte mulige tilbudsgivere i forhold til mulige tilbud fra andre.

Ved afgørelsen af med hvilke tilbudsgivere, HT vil indgå en kontrakt om den udbudte opgave, vil HT skulle anvende det af nedenstående to udvælgelseskriterier, som er anført i offentliggørelsen af udbudsforretningen:

1. Indgåelsen af kontrakt med den tilbudsgiver, hvis tilbud indeholder den laveste pris eller
2. Indgåelsen af kontrakt med den tilbudsgiver, der har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

HT bør i sin afgørelse efter pkt. 2 af hvilket tilbud, der er det økonomisk mest fordelagtige, vælge det bedste og billigste tilbud, idet HT herved kan lægge vægt på prisen og forskellige andre kriterier, der varierer efter kontrakten, for eksempel kvalitet, teknisk værdi, funktionsmæssig værdi, teknisk bistand og service. Der må dog ikke lægges vægt på kriterier, der ikke er oplyst i forbindelse med offentliggørelsen af udbudsforretningen.

I de tilfælde, hvor HT's Busdivision selv vil byde på den udbudte opgave, skal HT senest samtidig med fristen for aflevering af tilbud have foretaget en kalkulation af de samlede omkostninger ved selv at udføre opgaven. Kalkulationen foretages efter nærmere retningslinjer, der fastsættes af trafikministeren.

Trafikministeren lægger »Retningslinjer for kalkulation ved udlicitering«, som er optaget som bilag til Finansministeriets cirkulære af 21. januar 1992, til

grund ved udarbejdelse af retningslinjer i henhold til nærværende lovgivning.

Inden HT træffer afgørelse, skal HT i de tilfælde, hvor HT selv byder på den udbudte opgave, sammenholde ovennævnte kalkulation med en kalkulation af omkostningerne ved at få opgaven udført af den eksterne tilbudsgiver, der har afgivet det laveste eller det mest økonomisk fordelagtige bud. Kalkulationen bør foretages efter de af trafikministeren fastsatte retningslinjer.

Viser kalkulationen, at det indenfor en i forhold til opgavens karakter og art rimelig tid vil være henholdsvis billigere eller mere økonomisk fordelagtigt for HT at få opgaven udført af den eksterne tilbudsgiver frem for at udføre den selv, skal HT efter retningslinjerne vælge tilbuddet fra den eksterne tilbudsgiver. Viser kalkulationen derimod, at det vil være henholdsvis billigere eller mere økonomisk fordelagtigt for HT at udføre opgaven selv, udarbejder HT en intern samarbejdsaftale om udførelse af opgaven i eget regi i overensstemmelse med HT's tilbud.

#### 4. Udliciteringsråd.

I henhold til Finansministeriets cirkulære af 21. januar 1992 om udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver nedsættes et Udliciteringsråd, der

1. rådgiver om forhold vedrørende udlicitering af offentlige drifts- og anlægsopgaver, herunder hvilke opgaver, der er egnede til udbud,
2. vejleder om kalkulationsregler, udbudsformer mv. og
3. udtaler sig om klager over overtrædelser af bestemmelserne i cirkulæret.

Da Udliciteringsrådet særligt har til opgave at udtale sig over klager vedrørende institutioners tilbud på opgaver, som udbydes af samme institution, vil det være hensigtsmæssigt at udvide Udliciteringsrådets opgaver til også at omfatte udtalelser vedrørende klager over HT's (Busdivisionens) egne tilbud på den af HT udbudte rutekørsel.

#### 5. EF-retsregler vedrørende tilbudsgivning inden for kollektiv transport.

I EF behandles et forslag til ændring af Rådets direktiv af 17. september 1990 om fremgangsmåderne ved tilbudsgivning inden for vand- og energiforsyning samt transport og telekommunikation (90/531/EØF). Ved gennemførelse af denne ændring vil bestemmelsen om, at indkøbs- og anlægskontrakter inden for kollektiv bustransport skal i offentligt udbud inden for EF, blive udvidet til også at omfatte tjenesteydelser, når værdien udgør mindst 400.000 ECU.