

Direktivforslaget, der indeholder en række nærmere regler vedrørende fremgangsmåderne ved foretagelse af offentligt udbud i EF samt vurdering og antagelse af indkomne bud, er endnu ikke vedtaget. Forslaget forventes at blive vedtaget med henblik på ikrafttræden den 1. juli 1994.

Der er vedtaget et EF-kontrol direktiv (92/13/EØF), hvorefter medlemsstaterne skal sikre, at der hurtigt og effektivt skal kunne indgives klage over beslutning om udbud. I Danmark er oprettet et Klagenævn for Udbud (lov nr. 344 af 6. juni 1991 som ændret ved lov nr. 1006 af 19. december 1992), der kan behandle klager vedrørende EF's regler om udbud af bygge- og anlægsarbejder samt indkøb.

Når ovennævnte forslag til EF-direktiv om udbud af tjenesteydelser er trådt i kraft, vil Klagenævnets kompetence blive udvidet til også at omfatte Fællesskabsregler om tjenesteydelser, herunder de EF-retlige spørgsmål vedrørende HT's udbud af rutekørsel.

Klagenævnet kan imidlertid ikke behandle klager, der vedrører ikke-EF-retlige regler, herunder de af trafikministeren fastsatte retningslinjer vedrørende HT's egen tilbudsgivning på den udbudte kørsel. Der vil derfor også efter ikrafttræden af det nævnte EF-direktiv være behov for en instans – Udliciteringsrådet – der kan udtale sig i disse spørgsmål.

#### *6. Forslag til ændret udbudsordning for HT's almindelige rutekørsel.*

Såfremt der i overensstemmelse med lovforslaget gives HT adgang til at byde på den rutekørsel, der skal udbydes af selskabet, vil HT skulle anvende de principper og retningslinjer for offentligt udbud, der er nævnt under punkt 3.

Klager over det af HT foretagne offentlige udbud i henhold til § 3, stk. 1, kan forelægges Udliciteringsrådet, der får adgang til også at udtale sig i disse sager. Udliciteringsrådet skal afgive udtalelser i klagesagerne på grundlag af de af trafikministeren fastsatte retningslinjer, jf. pkt. 3 foran.

For så vidt angår klager over overtrædelse af Fællesskabsretten behandles disse efter vedtagelse og ikrafttræden af ovennævnte forslag til EF-direktiv om ændring af EF-direktiv 90/531/EØF om fremgangsmåderne ved tilbudsgivning inden for vand- og energiforsyning samt transport og telekommunikation,

af Klagenævnet for Udbud, jf. lov nr. 344 af 6. juni 1991 som ændret ved lov nr. 1006 af 19. december 1992.

Uanset at der ikke er sket en fuldstændig organisatorisk adskillelse mellem HT's Administrationsdivision og Busdivision, men alene en fysisk og regnskabsmæssig adskillelse mellem de to divisioner, er der grundlag for, at HT's Administrationsdivision ved anvendelse af de under pkt. 3 nævnte principper (suppleret med de kommende EF-regler vedrørende udbud af tjenesteydelser) vil kunne foretage en objektiv vurdering af tilbud fra HT's Busdivision i lighed med tilbud fra andre tilbudsgivere.

Gives der HT adgang til at byde på den rutekørsel, der udbydes af selskabet, er der ingen saglig begrundelse for at udelukke andre offentlige virksomheder, herunder DSB og privatbanerne, fra at byde. Disse virksomheder skal således have samme adgang som HT og andre virksomheder for at byde på den udbudte kørsel.

En anden naturlig konsekvens af, at der gives HT adgang til selv at byde på den kørsel, der udbydes, er at ophæve de nuværende mindsteangivelser for den del af HT's rutekørsel, der skal udliciteres. Det vil således skabe sundere konkurrencevilkår, såfremt hele den almindelige rutekørsel i hovedstadsområdet bliver omfattet af obligatorisk offentligt udbud.

Af hensyn til den praktiske tilrettelæggelse af HT's udbud af rutekørslen er det forudsat, at målet om, at 100% af kørslen skal have været udbudt, senest skal være opfyldt den 1. juli 1997, således at andelen af den udbudte kørsel forøges med ca. 15% årligt fra de ca. 45%, der i den nuværende lov forudsættes at være opnået den 1. april 1994.

Lovændringen finder også anvendelse på den andel af rutekørslen, som HT i henhold til gældende lov skal udbyde med henblik på iværksættelse af kørslen den 1. april 1994.

#### *7. Statsfinansielle konsekvenser m.v. Høring.*

Lovforslaget har ikke finansielle eller administrative konsekvenser for staten, når bortses fra eventuelle klagesager, som forelægges Udliciteringsrådet og Klagenævnet for Udbud.

Lovforslaget er sendt til høring hos berørte myndigheder og organisationer.