

*Stk. 3.* Statsgarantien formidles gennem et pengeinstitut eller et forsikringsselskab, som foretager en kreditvurdering af projektet. Det skal ved kreditvurderingen lægges til grund, at en risikopræmie på 2 pct. om året efter en kommerciel betragtning kan anses tilstrækkelig til at dække den individuelle kreditrisiko. Såfremt pengeinstituttet eller forsikringsselskabet finder, at dette er tilfældet og påtager sig at stille garanti på de nævnte vilkår, kan det anmode om statslig regaranti for 80 pct. af det samlede garantitilsagn. Anmodning herom fremsendes til Sekretariatet for Skibsgarantiudvalget. Pengeinstituttet eller forsikringsselskabet skal samtidig stille sin kreditvurdering til rådighed for sekretariatet. Skibsgarantiudvalget træffer den endelige afgørelse om statslig garantistillelse.

*Stk. 4.* Såfremt pengeinstituttet eller forsikringsselskabet må indfri garantien over for Danmarks Skibskreditfond, kan det gøre den statslige regaranti gældende for 80 pct. af det til enhver tid værende samlede garantiansvar.

*Stk. 5.* Industriministeren kan indgå en rammeaftale med pengeinstitutter og forsikringsselskaber om ordningens administration herunder om fordeling af præmien efter stk. 2.

#### Kapitel 4

##### *Fondens ledelse*

§ 5. Industriministeren nedsætter et Skibsgarantiudvalg med den opgave at træffe afgørelse om garantier efter § 4. Skibsgarantiudvalget træffer afgørelse om garantistillelse efter indstilling fra fondens sekretariat på grundlag af den kreditvurdering, som er foretaget af et pengeinstitut eller et forsikringsselskab. Udvalget indhenter endvidere kreditoplysninger fra Danmarks Skibskreditfond. Udvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

*Stk. 2.* Skibsgarantiudvalget består af en formand og 8 medlemmer. Udvalgets formand udnævnes af industriministeren, som endvidere udnævner en næstformand blandt udvalgets medlemmer. Formanden skal være uafhængig af brancheinteresser.

*Stk. 3.* Til medlemmer af Skibsgarantiudvalget udnævner industriministeren efter indstilling en repræsentant for hver af følgende myndigheder, organisationer m.v.: Industriministeriet, Finansministeriet, Danmarks Nationalbank, Finansrådet, Assurandør-Societetet,

Danmarks Rederiforening, Skibsværftsforeningen og CO-Industri.

*Stk. 4.* Medlemmer udnævnes for 3 år ad gangen. Genudnævnelse kan finde sted. Der udnævnes suppleanter for medlemmerne.

*Stk. 5.* Fondens administration varetages af et selvstændigt sekretariat.

*Stk. 6.* Industriministeren fastsætter Skibsgarantiudvalgets forretningsorden og kan fastsætte nærmere bestemmelser for fondens virksomhed.

*Stk. 7.* Når garanti efter § 4 er endeligt bevilget, forestås den øvrige administration af Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning. Industriministeren fastsætter nærmere regler herom.

#### Kapitel 5

##### *Tilsyn, regnskab og ophævelse*

§ 6. Industriministeren fører tilsyn med fonden, herunder med fondens anbringelse af midler i overensstemmelse med lovens § 3.

*Stk. 2.* Regnskab aflægges i henhold til lov om statens regnskabsvæsen m.v. Regnskabsåret er kalenderåret.

*Stk. 3.* Senest 6 måneder efter regnskabsårets udgang fremsender fonden årligt til industriministeren en beretning om sin virksomhed, herunder regnskab.

§ 7. Garantifonden for Skibsbygning kan ophæves ved lov. Ved ophævelse af fonden overtager statskassen fondens formue og indtræder i øvrigt i fondens rettigheder og forpligtelser.

§ 8. Hypotekbanken kan med tillæg af renter og omkostninger inddrive garantifondens og statskassens tilgodehavende efter indfrielse af en efter § 4 ydet regaranti ved indeholdelse i løn m.v. efter reglerne for inddrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven.

*Stk. 2.* Industriministeren kan fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelsen.

*Stk. 3.* Hypotekbanken kan indhente de oplysninger hos skattemyndighederne og andre offentlige myndigheder, som er nødvendige for at varetage inddrivelsen af de i stk. 1 nævnte beløb, herunder oplysninger om indkomst- og formueforhold.