

risikopræmie og forrentning af dennes placering i statsobligationer m.v. skal dække såvel udgifterne til eventuelle tab som udgifterne til ordningens administration. Ved et betydeligt tab i ordningens første år vil der dog kunne opstå et midlertidigt likviditetsbehov, som vil skulle dækkes ved lånoptagelse eller kapitaltilførsel over bevillingslovene. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter ved ordningens dækkes inden for Industriministeriets rammer.

Med hensyn til lovforslagets administrative konsekvenser foreslås det, at der oprettes et Skibsgarantiudvalg med et særskilt sekretariat, der placeres i Industri- og Handelsstyrelsen. Der skønnes at være behov for to årsværk med henblik på varetagelse af sekretariatsfunktionen, herunder udarbejdelse af garantiindstillinger.

Administrationsudgiften ved ordningen, som for den statslige garantiandel skønnes at udgøre 1,5 mio. kr. i 1993, 2 mio. kr. i 1994 og 2,5 mio. kr. i hvert af de efterfølgende år, heraf lønsom 630.000 kr. pr. år, vil blive afholdt inden for Industriministeriets total- og lønsumsramme.

Under forudsætning af at der årligt vil blive kontraheret skibe for 8 mia. kr. i de tre år 1993-1995, og at fondens formue, såvel positiv som negativ, forrentes med 10 pct. p.a., kan følgende økonomiske konsekvenser af garantiordningen beregnes:

at der i år 2012 vil indestå en forrentet præmiesum på i alt 2,269 mia. kr., såfremt garantiordningen forløber uden nogen form for tab,

at garantiordningen vil kunne bære et maksimalt tab på 610 mio. kr. allerede i 1999, hvor der påbegyndes fulde afdrag på samtlige lån, og alligevel være selvfinansierende,

at et tab på 300 mio. kr. i 1999 vil medføre, at der i år 2012 indestår en forrentet præmiesum på 1,152 mia. kr., samt

at der pr. termin maksimalt kan indtræffe et tab på 1,06 pct. af garantistillelsen, hvis garantiordningen skal være selvfinansierende.

Den forlængede leveringsperiode indtil udgangen af 1996 for indeksfinansieringsordningen vil medføre et statsligt provenutab på realrenteafgiften, der vil udgøre 3-4 mio. kr. årligt pr. 100 mio. kr. i forøgede indeksslån. Den foreslåede forlængelse af fritagelsen for indkomstbeskatning af de beløb, som staten udbetaler som følge af inflationsgarantien på indeksslåne, vil medføre et provenutab, hvis størrelse vil afhænge dels af, hvor store lån der optages på indekssvilkår, dels af den fremtidige prisudvikling.

Den forlængede leveringsfrist og fritagelsen for indkomstbeskatning skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for de statslige told- og skattemyndigheder.

## Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

### Til § 1

Til administration af garantiordningen oprettes en særlig statslig fond, Garantifonden for Skibsbygning. Det er karakteristisk for sådanne fonde, at de fører et særligt regnskab, hvilket gør det muligt at vise, at fondens indtægter i form af risikopræmie og rente vil balancere med udgifterne til eventuelle tab og ordningens administration. Det følger af ordningens selvfinansierende karakter, at fonden hæfter for de garantier, der ydes efter lovforslaget.

### Til § 2

Garantiordningen forudsættes at være midlertidig, da den er begrundet i de særlige vanskeligheder, som for øjeblikket præger både den finansielle sektor og shipping-sektoren. På baggrund af forventningerne i shippingbranchen om en væsentlig forbedring i situationen i midten af 90'erne foreslås det, at der kan stilles statsgaranti i en tre-årig periode indtil udgangen af 1995. Garantien kan stilles for ny- eller ombygninger af skibe, der kontraheres i den nævnte periode. Der kan endvidere stilles garanti for betingede kontrakter. Såfremt opfyldelse af de betingede vilkår finder sted i den nævnte periode. I overensstemmelse med det 7. skibsbygningsdirektiv er der fastsat en begrænsning af leveringsperioden på tre år fra kontraheringstidspunktet med henblik på at forhindre omgåelse af ordningens tidsmæssige begrænsning.

Garantirammen foreslås fastsat til 5 mia. kr., hvilket vil dække garantibehovet ved et kontraheringsniveau på 8 mia. kr. årligt, forudsat at en tredjedel af behovet for supplerende sikkerhed dækkes på anden måde, fx ved pant i anden tonnage, således som det i dag er tilfældet. Såfremt disse forudsætninger ændres, kan der blive behov for at hæve garantirammen til maksimalt 7 mia. kr. I givet fald vil Finansudvalget blive søgt herom ved aktstykke.

### Til § 3

Bestemmelsen fastlægger, hvorledes fondens midler tilvejebringes. Dette sker dels ved løbende betalinger af risikopræmien på 2 pct. for de stillede garantier, dels ved rentindtægter fra placering af modtagne præmiebeløb i statsobligationer, statsgældsbeviser og skatkammerbeviser. Statsobligationer m.v. er valgt som investeringsobjekt dels for at tilgodese hensynet til en rimelig forrentning med henblik på opbygning af en fondsformue til imødegåelse af tab, og dels for at sikre fondens likviditet, idet der i tilfæl-