

de af eventuelle tab må være sikkerhed for en hurtig frigørelse af midlerne.

Da fonden skal være fuldt selvfinansierende, er det fastsat, at fondens midler skal dække såvel eventuelle tab som omkostningerne ved ordningens administration. De forrentede præmieindtægter efter fradrag af administrationsudgifter henlægges til imødegåelse af tab. Det kan dog ikke udelukkes, at der ved et betydeligt tab i ordningens første år kan opstå en situation med midlertidig illikviditet. I det omfang et likviditetsbehov i en sådan situation overstiger fondens midler, kan der blive tale om at give fonden mulighed for midlertidig lånoptagelse eller at foretage en kapitaltilførsel over bevillingslovene. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter ved ordningen afholdes inden for Industriministeriets bevillingsrammer.

Såfremt fondens midler som følge af ekstraordinære omstændigheder, der ikke kan forudses ved ordningens indførelse, skulle vise sig ikke at være tilstrækkelige til at dække opståede tab, hæfter staten for udstedte garantier.

Til § 4

Garanti kan stilles for lån i Danmarks Skibskreditfond til ny- eller ombygning af skibe på danske værfter, d.v.s. værfter med hjemsted her i landet. Der er ikke fastsat nogen nedre tærskel for størrelsen af skibe, til hvis bygning eller ombygning der kan stilles garanti for lån. Imidlertid vil der ikke kunne stilles garanti for lån til skibe, der omfattes af garantiordningen for lån til mindre fragtskibe, jf. lovbekendtgørelse nr. 91 af 28. februar 1986. Der er endvidere heller ikke fastsat begrænsninger med hensyn til omfanget af ombygningen af et skib, for hvilken der kan stilles statsgaranti.

Ifølge vedtægterne for Danmarks Skibskreditfond kan Fonden yde lån alene mod sikkerhed i skibet op til maksimalt 60 pct. af skibets værdi. For den del af lånet, som overstiger denne grænse, skal der stilles supplerende sikkerhed. Det er Fondens opgave, at medvirke til at stille sådan supplerende sikkerhed. Garantien dækker derfor den del af lånebeløbet, som ligger mellem værdien af Danmarks Skibskreditfonds 1. prioritets panteret i skibet (som maksimalt kan udgøre 60 pct. af skibets markedsværdi), og det samlede lån (som maksimalt kan udgøre 80 pct. af skibets kontraktpris). Som et gennemsnit må det påregnes, at der skal stilles supplerende garanti for 30 pct. af kontraktprisen.

Garantiordningen forudsættes afgrænset således, at den hverken anvendes til projekter med minimal risiko, hvor der fortsat kan opnås kommerciel garan-

ti, eller til projekter som ikke anses for kommercielt bæredygtige. Mellem disse yderpunkter anvendes ifølge en gennemført konsulentundersøgelse en præmie på 2 pct. p.a. Da garantiordningen skal være fuldt selvfinansierende, skal præmien på 2 pct. p.a. dække såvel risikoen ved det enkelte skibsbygningsprojekt efter en kommerciel kreditvurdering som omkostningerne ved administration af ordningen både for pengeinstitut eller forsikringsselskab og Fonden. Præmien beregnes af den til enhver tid værende garantiforpligtelse, d.v.s. reguleret for betalte afdrag.

I perioden fra meddelelse af garantitilsagn til udbetaling af lånet betales en præmie på 0,1 pct. p.a. af tilsagnsbeløbet til dækning af administrationsomkostninger.

Såvel for at sikre en garantistillelse efter kommercielle kriterier som en fortsat tilknytning til den finansielle sektor, der efter ordningens ophør forventes at overtage garantistillelsen fuldt ud, foreslås det, at garantistillelsen formidles gennem et pengeinstitut eller et forsikringsselskab. Det finansielle institut kan have hjemsted såvel her i landet som i andre lande, men skal dog kunne godkendes af Skibsgarantiudvalget. Pengeinstituttet eller forsikringsselskabet skal foretage en individuel kreditvurdering af skibsbygningsprojektet med henblik på afgørelse af, om en præmie på 2 pct. p.a. kan anses for tilstrækkelig til at dække den individuelle risiko ved den samlede garantistillelse. Såfremt pengeinstituttet eller forsikringsselskabet skønner, at dette er tilfældet, og derfor er villig til at stille garanti på tilsvarende vilkår, kan det ansøge om statslig regaranti for 80 pct. af garantitilsagnet i Garantifonden for Skibsbygning.

Det vil være Skibsgarantiudvalget, som efter indstilling fra sekretariatet og på grundlag af pengeinstituttets eller forsikringsselskabets kreditvurdering og supplerende kreditoplysninger fra Danmarks Skibskreditfond træffer endelig afgørelse om statslig garantistillelse. Oplysningerne fra pengeinstitut eller forsikringsselskab samt Danmarks Skibskreditfond vil være omfattet af tavshedspligten efter straffelovens § 152 ff og i almindelighed af offentlighedslovens undtagelsesbestemmelse for oplysninger om drifts- eller forretningsforhold.

Med henblik på at underbygge den kommercielle karakter af den kreditvurdering, som skal foretages af pengeinstitut eller forsikringsselskab, skal dette selv påtage sig en andel på 20 pct. af den samlede garantistillelse på samme vilkår som den statslige garantiandel, d.v.s. til en risikopræmie på 2 pct. p.a. Præmien fordeles mellem pengeinstitut eller forsikringsselskab og Fonden i forhold til deres respektive