

*Til § 10*

I konsekvens af bestemmelserne om lønindeholdelse i § 8 foreslås det, at der fastsættes bødestraf for overtrædelse af de regler, der vil blive fastsat om fremgangsmåden i forbindelse hermed.

*Til § 11*

Bestemmelsen sikrer, at de stadig gældende skatteregler i forbindelse med skibsværftsaftalen fra 1986, forlænges således, at der for 1993-kontraheringer kommer til at gælde en 3-årig leveringsperiode, d.v.s. levering inden udgangen af 1996, mod i dag kun en 2-årig leveringsperiode.

De pågældende skatteregler indebærer, at indeksoptioner udstedt af Danmarks Skibskreditfond med en pålydende rente på mindst 2½ pct. er fritaget for beskatning efter kursgevinstlovens mindsteregentregel, at fuldt ud indekserede obligationer udstedt af Danmarks Skibskreditfond er fritaget for realrenteafgift, og at det indekstillaæg, som staten eventuelt skal betale, er fritaget for beskatning hos låntager.

Lov om ændring af forskellige skattelove (Forlængelse af dele af skibsværftsaftalen) er senest ændret ved lov nr. 190 af 23. marts 1992, jf. Folketingstidende 1991-92, sp. 6651, 7676, 7763; tillæg A, 3803; tillæg B, 763; tillæg C, 501.

*Til § 12*

Skibsgarantiordningen skal anmeldes til EF-Kommissionen, som skal godkende, at ordningen er selvfinansierende og derfor ikke indeholder noget støtteelement. Godkendelsen vil blive søgt opnået hurtigst muligt, men det præcise tidspunkt herfor lader sig ikke på forhånd fastlægge. Det foreslås derfor, at industriministeren, når Kommissionens godkendelse foreligger, fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af lovens bestemmelser om Garantifonden for Skibsbygning.

Det foreslås derimod, at bestemmelsen om konsekvensændringer i skattelovgivningen som følge af den ændrede leveringsfrist i indeksfinansieringsordningen træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.