

Amtsrådenes afgørelser i klapsager kan efter gældende regler påklages til Miljøstyrelsen. Denne klageordning foreslås opretholdt.

Med hensyn til sager om modtageordninger, hvor Miljøstyrelsen er kompetent myndighed, har der ikke siden lovens ikrafttræden været truffet afgørelser herom. Det foreslås, at klageadgangen til Miljøklagenævnet ophæves. Herefter gælder – såfremt der skulle blive truffet afgørelse vedr. modtageordninger – den almindelige ulovbestemte regel om, at afgørelser, som ministeren har delegeret til en underordnet myndighed, kan påklages til ministeren.

For så vidt angår visse forbud eller påbud over for skibe og platforme foreslås det, at sådanne afgørelser skal kunne påklages til Tilbageholdelsesnævnet i stedet for Miljøklagenævnet. Tilbageholdelsesnævnet er nedsat i henhold til lov om skibes sikkerhed m.v. (jf. lovbekendtgørelse nr 584 af 29. september 1988) og Søfartsstyrelsens beslutning om tilbageholdelse af et skib kan efter denne lov indbringes for Tilbageholdelsesnævnet.

Nævnet består af en formand, der skal opfylde de almindelige betingelser for udnævnelse til dommer, samt af fire andre medlemmer med teknisk eller nautisk sagkundskab. Det foreslås, at nævnet ved behandling af klager over afgørelser efter denne lov indhenter en udtalelse fra en af miljøministeren udepegt person med biologisk sagkundskab.

Det bemærkes, at den hidtidige klageadgang i havmiljøloven vedrørende tilbageholdelsessager aldrig har været benyttet, idet tilbageholdelse hidtil har været gennemført med hjemmel i Industriministeriets lovgivning. I øvrigt har kun meget få af disse afgørelser været påklaget til Tilbageholdelsesnævnet.

Oversigt over lovforslagets indhold

Kapitel 1 (§§ 1-8) indeholder bl.a. en formålsbestemmelser, der er udformet lidt bredere end i den gældende lov, en ny bestemmelser, der angiver en række nyere miljøpolitiske principper, en bestemmelse om, hvad loven omfatter, en række definitioner samt en høringsbestemmelse.

Kapitel 2 (§§ 9-11) indeholder regler om udtømmning af olie på dansk søterritorium, om oliejournal samt en bemyndigelse til at fastsætte regler om udtømmning af olie uden for dansk søterritorium,

Kapitel 3 (§§ 12-17) indeholder regler om udtømmning på dansk søterritorium af flydende stoffer, som transporteres i bulk samt en bemyndigelse til at fastsætte regler om udtømmning uden for dette område og om klassifikation af skadelige flydende stoffer.

Kapitel 4 (§ 18) indeholder en bestemmelse, hvor-

efter der kan fastsættes regler om farlige stoffer i emballeret form, containere m.v.

Kapitel 5 (§ 19) indeholder en bestemmelse, hvor efter der kan fastsættes regler om faste stoffer, som transporteres i bulk.

Kapitel 6 (§ 20) indeholder regler om udtømmning af kloakspildevand på dansk søterritorium og i Østersøområdet og en bemyndigelse til at fastsætte regler om udtømmning af kloakspildevand uden de nævnte havområder.

Kapitel 7 (§§ 20-23) indeholder regler om udtømmning af affald på dansk søterritorium, om udtømmning af levnedsmiddellaffald i Østersøområdet og Nordsøområdet og en bemyndigelse til at fastsætte regler om udtømmning af affald og levnedsmiddellaffald uden for de nævnte havområder.

Kapitel 8 (§ 24) indeholder en bestemmelse om modtageanlæg i havne for rester af olie og skadelige flydende stoffer, kloakspildevand og affald i danske havne.

Kapitel 9 (§ 25-29) indeholder et forbud mod dumpning, bortset fra dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning) og reglerne vedrørende behandling af sager om klapning.

Kapitel 10 (§§ 30-33) indeholder en bestemmelse om regulering af forurening fra havanlæg, et forbud mod afbrænding, en bemyndigelse til at fastsætte regler om begrænsning af luftforurening fra skibe og platforme samt en »opsamlingsbestemmelse« for typer af forurening, der ikke er omfattet af de foregående bestemmelser.

Kapitel 11 (§§ 34-37) indeholder regler om beredskabet til bekæmpelse af havforurening – det statslige beredskab, havneberedskabet og strandsaneringsberedskabet – og en bestemmelse, hvorefter visse skibe skal tilvejebringe en beredskabsplan for olieforureningsulykker.

Kapitel 12 (§§ 38-41) indeholder regler om indberetning i situationer, hvor der er sket eller er fare for forurening og en bemyndigelse til implementering af et kommende EF-direktiv om meldepligt for skibe, der sejler til og fra Fællesskabshavne.

Kapitel 13 (§§ 42-44) indeholder regler om indgreb over for skibe og platforme i tilfælde, hvor dette er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet.

Kapitel 14 (§§ 45-47) indeholder regler om tilsyn med overholdelsen af loven og forskrifter udstedt i medfør af loven.

Kapitel 15 (§§ 48-53) indeholder en delegationsbestemmelse, en række formelle regler om behandling af sager efter loven samt klagerregler.

Kapitel 16 (§§ 54-58) indeholder en bestemmelse om udledning i forbindelse med forskning af forure-