

Australien har en anden fastlæggelse af »nærmeste kyst« end basislinien.

### Til § 7

Bestemmelsen svarer til gældende lov. I MARPOL-konventionen er visse havområder fastlagt som »særlige havområder«, hvor det under hensyn til områdets oceanografiske og økologiske forhold og dets særlige trafik er fundet nødvendigt at indføre særlige bestemmelser til beskyttelse af havmiljøet.

Følgende havområder er for tiden i MARPOL-konventionen i en eller flere sammenhænge udpeget som »særligt havområde«: Middelhavsområdet, Østersøområdet, Sortehavet, Rødehavet, Golfområdet, Nordsøområdet, Det antarktiske Område og Det karibiske Område.

MARPOL-konventionen fastsætter forskellige regler for, hvorledes et havområde bliver »effektivt« som »særligt havområde« og ikrafttrædelsestidspunkterne kan ikke altid forudses. Det er derfor som hidtil mest hensigtsmæssigt at fastsætte reglerne i bekendtgørelsesform, efterhånden som det bliver aktuelt.

Bestemmelsen er anvendt i flere bekendtgørelser, f.eks. i bekendtgørelse nr. 534 af 21. juni 1992 om udtømning af affald for skibe m.v.. Denne bekendtgørelse indeholder således regler om udtømning af affald på dansk søterritorium, særlige havområder og andre havområder.

### Til § 8

Bestemmelsen fastslår i overensstemmelse med den hidtidige praksis, at udnyttelse af lovens bemyndigelser forudgående skal drøftes med de berørte erhvervs- og miljøorganisationer, de kommunale organisationer og andre statslige myndigheder, herunder industriministeren, energiministeren og trafikministeren.

Med den særlige omtale af industriministeren understreges, at der på de fleste af de områder, loven dækker, vil være sammenhæng mellem de regler miljøministeren kan fastsætte og forhold, der er reguleret eller vil kunne reguleres i medfør af den under Industriministeriet henhørende lovgivning om skibsfart. På områder med tæt sammenhæng må der således sikres den fornødne samordning mellem regelsættene.

Med omtalen af energiministeren markeres på tilsvarende måde berøringsfladen til den under Energiministeriet hørende regulering vedr. undersøgelse og udnyttelse af undersøiske mineralforekomster.

Inden for trafikministerens område er det især reglerne om oprensning i havne og sejlløb og dertil

hørende klappning, samt havnenes medvirken til forbedring af havmiljøet ved foranstaltninger til bortskaffelse af affald m.v. fra skibe, der har interesse.

### Til kapitel 2

Dette kapitel er i den gældende lov meget detaljeret og meget teknisk. Dette foreslås ændret, således at kapitlet alene indeholder de grundlæggende regler vedr. udtømning af olie og at miljøministeren bemyndiges til at fastsætte de detaljerede regler, som er konventionsbestemte og derfor løbende justeres, i bekendtgørelsesform. Herved får oliekapitlet tillige samme struktur som de følgende kapitler om udtømning af forskellige stoffer og materialer. Reglerne i gældende lovs kapitel 2 vil herefter i vidt omfang blive »overflyttet« til en ny bekendtgørelse.

### Til § 9

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 8. Definitionen bygger på MARPOLkonventionen og Hel-singforskonventionen.

»Olie« i lovforslagets forstand omfatter enhver blanding, der indeholder olie. Animalske og vegetabiliske olier reguleres dog efter reglerne i kapitel 3.

### Til § 10

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 15. De nærmere regler om oliejournaler findes i bekendtgørelse nr. 428 af 7. september 1983 om anvendelse af oliejournaler.

MARPOL-konventionens regler om føring af oliejournaler er blevet ændret i 1991, således at journalerne nu bedre afspejler operationerne om bord i skibet og dermed forbedrer myndighedernes mulighed for kontrol med, hvad der reelt er foregået om bord samtidig med, at skibet sikres bedre mod beskyldninger om ulovlig udtømning.

### Til § 11

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 9, suppleret med en bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om udtømning i havet af olie uden for dansk søterritorium fra olietankskibe, andre skibe og plattforme, jf. de indledende bemærkninger til dette kapitel. Disse regler vil blive fastsat i overensstemmelse med MARPOL-konventionen og vil bl.a. omfatte regler om, hvordan udtømningen skal foregå, herunder at den skal ske under anvendelse af godkendte systemer, og hvilke mængder, der må udtømmes, herunder udtømningshastighed.