

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Med vedtagelsen af lov nr. 1029 af 19. december 1992 om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. blev der lagt afgift på smøreolier, hydraulikolier og lign. Afgiften skulle ses i sammenhæng med en samtidigt indført støtte til de virksomheder, der indsamler spildolie, idet indsamlet brugt smøreolie fremover skulle pålægges olieafgift, når olien blev anvendt af f.eks. fjernvarmeværker. Ordningen, dvs. smøreolieafgift og støtte til olieindsamlerne, er endnu ikke trådt i kraft, da ordningen må betragtes som statsstøtte og afventer godkendelse af EF.

Det har nu vist sig, at lovens bestemmelser om, hvilke virksomheder der skal opkræve afgiften, dvs. de virksomheder der er registreret som oplagshaver, ikke er udformet hensigtsmæssigt for denne del af oliebranchen. Producenter skal altid registreres. Andre virksomheder kan vælge at blive registreret, dog kun hvis de råder over en lagerkapacitet på mindst 1000 m³. Dette krav vil kun i få tilfælde være opfyldt for så vidt angår virksomheder, der videresælger smøreolier m.v. Det foreslås derfor, at virksomheder, der har et salg på mindst 100.000 liter smøreolier mv. om året, kan registreres som oplagshaver. Herved vil de fleste grossister af smøreolier kunne blive registreret.

Herudover er det blevet oplyst, at der kan forventes en kraftig hamstring af smøreolie i tiden indtil ordningens ikrafttræden, hvilket også vil medføre konkurrenceforvridning mellem branchens virksomheder.

For at fastholde rimelige konkurrenceforhold i branchen og fjerne en væsentlig grund til hamstringen foreslås det, at virksomheder, der med henblik på salg har et lager på over 3.000 liter ved ordningens ikrafttræden, skal betale afgift af lageret, såfremt de ikke lader sig registrere. Efter de foreliggende oplysninger skønnes det, at det ved etablering af denne grænse undgås, at der skal opkræves afgift hos langt de fleste virksomheder, herunder værksteder, der sælger smøreolie en detail.

Det foreslås endvidere, at der i loven indsættes en hjemmel til at afgiftsfritage hele indholdet af diesel-

olie i erhvervskøretøjers normale tanke ved indkørsel her til landet fra tredjelande, når Danmark er forpligtet hertil ved internationale aftaler. En sådan forpligtelse til afgiftsfritagelse indgår i en række aftaler, bl.a. med Holland og Belgien.

Lovforslaget skønnes ikke at have provenumæssige virkninger i forhold til det oprindeligt skønnede, idet der dog f.s.v.a. forslaget om, at visse nationers vognmænd afgiftsfrit kan medbringe mere end 200 liter brændstof, midlertidigt vil opstå et vist provenutab, hvis størrelse vanskeligt lader sig anslå, udover at det er af beskedent omfang. Forslaget vil ikke have nævneværdige administrative konsekvenser.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Ad nr. 1.

Ændringen har til hensigt at klargøre, at også andre smøreolier end mineralske smøreolier er omfattet af loven.

Ad nr. 2.

Det foreslås, at virksomheder, der ikke er undergivet den obligatoriske registrering efter loven, og som har et årligt salg af smøreolier m.v. på mindst 100.000 liter, kan blive registreret som oplagshaver. Dette indebærer, at de kan have deres lager liggende i afgiftsfri stand, og at de skal opkræve og indbetale afgiften, når de udleverer de afgiftspligtige varer til detaillister og lignende.

Ad nr. 3.

Efter den gældende § 13, stk. 4, skal der betales afgift af det brændstof, der medtages fra tredjelande i erhvervskøretøjers og specialcontaineres normale tanke, og som overstiger 200 liter. Det foreslås, at der i bestemmelsen indsættes en hjemmel til at afgiftsfritage hele indholdet af brændstof i køretøjernes normale tanke, når Danmark er forpligtet hertil ved internationale aftaler.