

Regeringen finder det derfor forsvarligt i forhold til grænsehandelen og formålstjenligt i forhold til bestræbelserne på at nedsætte miljøbelastningen at forhøje de danske afgifter til samme niveau som de tyske.

Hvis den nuværende afgiftsforskel blev udlignet på én gang ville man dog risikere, at standerpriserne i Danmark ville blive afgørende større end i Tyskland, idet den nuværende markeds- og prisstruktur næppe lader sig ændre på kort sigt.

Det foreslås derfor at udligne afgiftsforskellene ved gradvist at forhøje afgiften. Ved en gradvis forhøjelse får branchen lejlighed til at ændre markeds- og prisstrukturen således, at Danmark og branchen i egen interesse undgår fornyet grænsehandel.

Med det nuværende tyske afgiftsniveau vil benzinafgiften kunne forhøjes således uden fornyede grænsehandelsvanskeligheder:

	Blyfri		Blyfri andel	Blyholdig		Afgiftsbetinget prisforskel med moms i gnst.
	Afgift	Afgiftsbetinget prisforskel med moms		Afgift	Afgiftsbetinget prisforskel med moms	
	øre/l	øre/l	pct	øre/l	øre/l	øre/l
1993	225	59.3	82	290	22.9	52.7
1994	245	34.3	85	310	-2.1	28.8
1995	257	19.3	88	322	-17.1	14.9
1996	262	13.0	91	327	-23.4	9.7
1997	267	6.8	94	332	-29.6	4.6
1998	272	0.5	97	337	-35.8	-0.6

Forhøjelse af dieselafgiften.

Den tyske afgift på dieselolie udgør omkring 209 øre pr. liter for olie med en massefylde på 0,83.

Den danske afgift udgør 204 øre pr. liter almindelig dieselolie og 194 øre pr. liter let dieselolie. Den lette dieselolie er dog henved 10 øre pr. liter dyrere i fremstilling end den almindelige.

Specifikationen af den lette dieselolie svarer til den specifikation, der vil skulle gælde i hele EF i 1997. Til den tid vil Tyskland også skulle anvende let olie, og prisen vil stige med ca. 10 øre pr. liter uden moms.

Danmark vil således på det tidspunkt kunne forhøje afgiften på let dieselolie med ca. 10 øre pr. liter, uden at der herved opstår nye grænsehandelsvanskeligheder.

Regeringen foreslår derfor, at dieselafgiften forhøjes med 10 øre pr. liter fra 1. januar 1997.

Tyske planer om afgiftsforhøjelser.

Den tyske regering fremlagde i starten af 1993 planer om forhøjelse af de tyske afgiftssatser på benzinafgift og dieselolie med 13 pf pr. liter. Inklusive tysk moms ville dette medføre en prisstigning på ca. 58 øre pr. liter i Tyskland. Renset for dansk moms svarer de ca. 58 øre pr. liter til en afgiftsforhøjelse på 46 øre pr. liter. Når de tyske planer realiseres, vil Danmark således kunne forhøje benzinafgiften med 46 øre pr.

liter, uden at prisforskellen ændres og således uden grænsehandelsvanskeligheder.

Oprindeligt var den tyske afgiftsforhøjelse planlagt til at træde i kraft 1. januar 1994, men dette er nu usikkert. På grund af det store tyske budgetunderskud og de overfyldte tyske veje, er det imidlertid meget sandsynligt, at de tyske planer realiseres inden for en overskuelig fremtid, dog tidligst fra 1. januar 1994.

Regeringen foreslår derfor ud over de ovennævnte afgiftsforhøjelser også at forhøje benzinafgiften fra 1995 med 23 øre pr. liter og yderligere med 23 øre pr. liter i 1996.

Hvis de tyske planer realiseres tidligere, vil regeringen fremsætte lovforslag om fremrykning af afgiftsforhøjelserne i samme omfang, som den tyske afgiftsforhøjelse finder sted. Hvis det mod forventning viser sig, at Tyskland ikke forhøjer afgifterne i samme omfang som forudsat, vil regeringen fremsætte lovforslag, hvor ikrafttrædelsen af afgiftsforhøjelsen i Danmark udskydes tilsvarende.

Regeringen vil anvende det eventuelle mer- eller mindreprovenu til modgående skatte- og afgiftsændringer.

Autogas og petroleum, der anvendes som motorbrændstof, foreslås forhøjet i takt med dieselafgiften. Disse varer er normalt provenumæssigt af mindre betydning.