

olieafgiften, vil energiafgiften være steget med ca. 2.200 kr. til ca. 6.500 kr. og den samlede afgiftsbelastning vil være steget til ca. 8.000 kr. inklusive moms. Den større afgift i forhold til individuel olie-fyring forklares ved et større CO<sub>2</sub>-udslip samt en dårligere udnyttelse af energien i et kul-fjernvarmeværk.

Hovedparten af de afgiftspligtige kul anvendes nu i kraftvarmeværker. Varmen fra kulbaserede kraftvarmeværker er væsentlig lavere afgiftsbelastet end andre opvarmningsformer. I gennemsnit medfører de nuværende afgifter en meromkostning på ca. 1.700 kr. i kulafgift og 600 kr. i CO<sub>2</sub>-afgift af kullene eller i alt ca. 2.300 kr. (med moms) ved opvarmning af et énfamiliehus. Det er dog ikke unormalt med væsentlig lavere afgiftsbelastning ca. 1.200 kr. i energiafgift og ca. 400 kr. i CO<sub>2</sub>-afgift af kullene, altså i alt ca. 1.600 kr.

Forhøjelsen af kulafgiften vil isoleret set medføre en forhøjelse af afgiftsbelastningen på henvend 900 kr. i 1998 til i alt ca. 3.200 kr., heraf 2.600 kr. i energiafgift. For de billigste kraftvarmeområder vil afgiftsbelastningen stige med ca. 600 kr. årligt.

I kraftvarmeområder, hvor en stor del af de mulige kunder er tilsluttet, og røret i vid udstrækning er afskrevet, vil kulbaseret kraftvarme fortsat høre til de absolut billigste opvarmningsformer – ikke mindst på grund af en fortsat lav afgiftsbelastning.

I visse områder, hvor kraftvarmenettet er nyt eller under opbygning, er det imidlertid afgørende for rentabiliteten, at der sker en tilslutning til varmenet-

tene som forudsat. Regeringen vil derfor gennem en målrettet kompensationsordning sikre, at kulafgiftsforhøjelsen ikke fjerner incitamentet til at tilslutte sig varmenettet i de mest sårbare områder. Kompensationsordningen vil blive færdig udformet, inden stigningen i kulafgiften træder i kraft.

Endvidere foreslås det, at afgiften af kul, der anvendes til jernbanedrift, godtgøres lige som for olie. Herved forøges veteranbanernes økonomiske muligheder for at opretholde driften af veteranbanerne. Ændringen foreslås at træde i kraft allerede dagen efter lovens offentliggørelse i Lovtidende.

Det foreslås endvidere, ligesom det tidligere er sket i de øvrige punktafgiftslove, at kredittiden for indbetaling af afgiften nedsættes med 15 dage, således at angivelsesfristen og indbetalingsfristen bliver sammenfaldende. De nuværende betalingsbetingelser er, at virksomhederne opgør afgiften for en måned og angiver denne inden 15 dage i næste måned. Virksomheden indbetaler derefter afgiften ved månedens udgang. Den gennemsnitlige kredittid er således 45 dage. Herved afviger kreditbetingelserne fra de fleste andre punktafgiftslove, hvor afgiften for en måned skal indbetales senest den 15. i den følgende måned.

#### Provenumæssige virkninger

I følgende oversigt er vist provenuvirkningerne af forslaget om forhøjelse af kulafgiften opgjort på de enkelte finansår og på helårsbasis.

	Provenu- gevinst eksklusive moms	moms	I alt	Provenu- gevinst eksklusive moms	moms	I alt
	Finansår	Finansår		Finansår	Helår	
	mill. kr.					
1995 .....	85	20	105	95	25	120
1996 .....	185	45	230	195	50	245
1997 .....	290	70	360	300	75	375
1998 .....	395	95	490	405	100	505

Forslaget om at nedsætte kredittiden med 15 dage vil medføre en forbedring af statens gennemsnitlige likviditet med 40 mill.kr. eksklusive moms én gang for alle i 1994 i forhold til ændrede betalingsbetingelser. Herudover vil statens gennemsnitlige likviditet blive forbedret med 5 mill. kr. i hvert af de følgende år én gang for alle i forhold til ændrede betalingsbetingelser.

Nedsættelse af kredittidene vil ikke påvirke de

bogførte indtægter fra kulafgiften og vil derfor heller ikke indgå i opgørelsen af DAU direkte, idet indtægterne bogføres på angivelsestidspunktet uanset om der betales eller ej. Nedsættelsen vil derimod påvirke de bogførte debitorer og således statens kasseunderskud.

Da man af praktiske grunde ikke kan nå at registrere indbetalinger foretaget sidst i måneden før i næste måned, vil fremrykning af betalingsfristen