

medføre, at debitorerne falder svarende til en hel måneds bruttoindtægter fra afgifterne. Kasseunderskuddet falder tilsvarende i det år, kreditstramningen foretages én gang for alle.

For 1994 vil kasseunderskuddet således blive reduceret med 80 mill.kr. én gang for alle.

Nedsættelse af kredittiden vil nedbringe virksomhedernes kreditfordel. Nedsættelsen af kreditfordelen udgør forrentningen af reduktionen af den mindre gennemsnitlige likviditet i virksomhederne. Kreditfordelen vil i samme omfang som selve afgifterne, blive væltet over i højere priser. Der skal således på samme måde som for almindelige afgiftsforhøjelser tillægges moms.

Endelig vil forslaget om at give jernbaner, herunder veteranjernbaner, godtgørelse af kulafgiften medføre et provenutab på ca. 0,3 mill. kr. årligt i kulafgift og ca. 0,1 mill. kr. i CO<sub>2</sub>-afgift.

#### *Administrative bemærkninger*

Der henvises til de administrative bemærkninger i forslag til lov om ændring af personskatteoven og andre skattelove (Skatteomlægning).

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Det foreslås, at afgiften af stenkul, brunkul og koks m.v. forhøjes gradvist med i alt henholdsvis 350 kr., 621 kr. og 259 kr. pr. ton i perioden 1. januar 1995 til 1. januar 1998.

Det foreslås endvidere, at afgiften af kul, der anvendes til jernbanedrift, godtgøres.

Endelig foreslås det, ligesom det tidligere er sket i de øvrige punktafgiftslove, at kredittiden for indbetaling af afgiften nedsættes med 15 dage, således at angivelsesfristen og indbetalingsfristen bliver sammenfaldende.

##### *Til § 2*

De foreslåede ændringer er dels konsekvenser af ændringerne i kulafgiftsloven og dels forslag om, at elektricitet til drift af rutebiler og kul til jernbanedrift også fritages for CO<sub>2</sub>-afgift.

##### *Til § 3*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1994.

Loven har virkning fra 1. januar 1994 og finder således anvendelse på varer, der ikke er udleveret eller forbrugt i en registreret virksomhed den 1. januar 1994. En vare anses for udleveret, såfremt der faktisk er sket borttransport fra sælgers lagerområde.

Efter praksis er en fakturering til køber ikke tilstrækkelig til, at varen er udleveret, ligesom det heller ikke er tilstrækkeligt, at et vareparti er udskilt og henlagt på sælgerens lager.

Det foreslås dog, at afgiftsfritagelsen for kul til jernbanedrift samt de tilsvarende bestemmelser i CO<sub>2</sub>-loven om el og kul træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende.