

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget er et led i regeringens forslag om en gennemgribende omlægning af skattesystemet. Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af personskatteloven og andre skattelove (Skatteomlægning), samt lov om ændring af mineralolieafgiftsloven.

Forslaget går ud på, at forhøje registreringsafgiften af større varebiler og indføre registreringsafgift af busser, der ikke anvendes erhvervsmæssigt, samt lempe registreringsafgiften af motorcykler. Endvidere foreslås ordningen for valutaudlejningsbiler omgagt, således at disse bliver afgiftsfri, men skal afgiftsberigtiges som andre brugte personbiler ved overgang til anden anvendelse.

Forhøjelserne skal indgå som en delvis finansiering af den lempelse, der samtidig hermed foreslås i personbeskatningen.

2. Registreringsafgiften af større varebiler har siden 1. oktober 1977 været fastsat uændret til henholdsvis 12.000 kr. (tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 3 tons) og 7.500 kr. (tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons). Dette har medført, at afgiften over tiden er blevet udhulet set i forhold til afgiften af mindre varebiler, der afgiftsberigtiges med 95 pct. af værdien incl. moms. De ændrede afgiftsmæssige og dermed også prismæssige relationer mellem mindre og større varebiler anses for at være en stærkt medvirkende årsag til, at en stor del af stigningen i bestanden af større varebiler er sket på bekostning af de mindre varebiler. Dertil kommer, at en stor varebil også kan være et prisbilligt alternativ til en personbil i de tilfælde, hvor der kun er behov for ét til to passagersæder. Dette er ud fra såvel en miljømæssig som en provenumæssig synsvinkel ikke hensigtsmæssigt.

Bestanden af varebiler og mindre lastbiler 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990 og 1992.

År	Under 2 ton stk.	2-3 tons stk.	3-4 tons stk.
1980	87.491	81.730	35.420
1982	74.100	83.538	33.707
1984	65.942	96.819	35.854
1986	59.952	124.955	40.596
1988	58.294	143.739	43.482
1990	55.000	149.930	42.585
1992	55.619	160.881	42.153

Store varebiler har typisk et betydeligt større brændstofforbrug og dermed større CO₂-udslip end mindre varebiler. Dertil kommer, at de miljøkrav, der stilles til større varebiler, er langt blidere end de miljøkrav, der stilles til mindre varebiler. F.eks. kræver opfyldelsen af miljøkravene til mindre varebiler, at disse er udstyret med 3-vejskatalysator, når de er benzindrevne.

De almindelige prisstigninger har siden oktober 1977 været ca. 150 pct. Efter forslaget forhøjes afgiftssatserne i overensstemmelse hermed, således at varebiler, der i dag afgiftsberigtiges med en stykafgift på 12.000 kr. foreslås forhøjet med 18.000 kr. til 30.000 kr. og varebiler med en stykafgift på 7.500 kr. med 11.500 kr. til 19.000 kr. Forudsættes uændrede avancer betyder ændringen f.eks., at en almindelig kassevogn med en totalvægt mellem 2 og 3 tons vil stige fra godt 130.000 kr. til ca. 150.000 kr., mens en almindelig større kassevogn med en totalvægt mellem 3 og 4 tons vil stige fra knapt 170.000 kr. til ca. 180.000 kr.

3. Busser til privat brug blev med virkning fra september 1988 fritaget for den daværende registreringsafgift på 20 pct.

Denne ændring kan imidlertid kun til en vis grad forklare den voldsomme stigning, der på det seneste er sket i registreringerne af disse køretøjer.

I perioden 1987 - 1990 lå antallet af nyregistreringer på mellem 200 og 400 busser. I 1991 registreredes