

Til lovforslag nr. L 119. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 15. april 1993

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget har endvidere besigtiget banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg i dagene 25.-26. februar 1993.

Udvalget har herudover modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Beboere på Østerager, Nørreager og Kærager,

Borgergruppen i Sommersted,

Borgergrupperne Sommersted, Over Jerstal,

Hjordkær og Bolderslev,

Esbensen, rådgivende ingeniører, Åbenrå,

Fælleslandboforeningen for Nordslesvig,

Fællesudvalget for Vojens By,

Hjordkær Borgerforening,

Landbogården, Åbenrå,

Nielsen, Ejgild, Bolderslev,

Sydgruppen Over Jerstal,

Thygesen, Lars, Over Jerstal og

Vejle Amt, Sønderjyllands Amt, Vamdrup,

Rødding, Vojens, Rødekro, Tinglev og

Bov Kommuner.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har over for udvalget i øvrigt bl.a. oplyst følgende:

EF-fuglebeskyttelsesområde

I bemærkningerne til lovforslaget er det oplyst, at udbygningen af banen berører Tinglev sø og mose, som er udpeget til EF-fuglebeskyttelsesområde.

Miljøministeriet har efterfølgende oplyst, at de arealer, der direkte berøres af baneudbygningen, forventes udtaget af EF-fuglebeskyttelsesområdet. Baneudbygningen berøres således ikke af den bekendtgørelse om afgrænsning og anvendelse af bevarings- og beskyttelsesområder af international betydning, som netop er sendt til høring. Det er Miljøministeriets indtryk, at EF-Kommissionen ikke vil have indvendinger mod den foreslåede grænsejustering.

Andet

For god ordens skyld skal det oplyses, at det indgår i projektet at udvide underføringsanlægget for Kestrupvej med et nyt underføringsanlæg for to spor, at udvide underføringsanlægget for Damgaardsvej og at udvide gang- og cykeltunnelen syd for Rødekro Station, idet disse oplysninger ved en fejltagelse ikke er omtalt i lovforslagets bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret* dog under forudsætning af, at der ved projektets udformning sker følgende ændringer: