

overkørsel. Flertallet kan dog give sin tilslutning til, at der inden for den i lovforslaget indeholdte ramme for de statslige udgifter på 17,6 mio. kr. kan findes en anden løsning, såfremt kommunen måtte ønske for egen regning at forlænge omfartsvejen af hensyn til skolen eller at etablere en sydlig omfartsvej og/eller en sivetunnel.

I **Sommersted**, hvor trafikken er relativt stor, ca. 2.600 biler pr. årsdøgn, er der fremsat ønske om, at stitunnelen ændres til en sivetunnel. Uden sivetunnel vil personbiltrafikken fra den østlige del af byen til butikkerne i den vestlige del få en omvej på op til 1.500 m, hvoraf en del forløber på en trafikeret landevej.

For af trafiksikkerhedsmæssige grunde at undgå denne lokaltrafik på landevejen kan flertallet tilslutte sig, at stitunnelen ændres til en sivetunnel udformet som en »hank«. Det forudsættes, at udformningen af sivetunnelen sker i samarbejde med kommunen, og at de statslige udgifter holdes inden for en samlet ramme på 18,2 mio. kr. svarende til en merudgift på 2,8 mio. kr. i forhold til lovforslaget, og at kommunen betaler merudgifter ved en ændret udformning af sivetunnelen.

For alle erstatningsanlæggene forudsættes det, at ændringer i udformningen holdes inden for rammerne af de i miljørapporten indeholdte forslag og alternativer.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, da mindretallet ikke kan støtte lovforslagets finansieringsgrundlag. Mindretallet kan dog støtte den af flertallet angivne planudformning for linieføring m.m.

## Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF):

### Til § 1

1) Efter 2. pkt. indsættes som nyt punktum:

»Støjforanstaltninger i forbindelse med anlægget skal udføres, så de overholder en støjgrænseværdi på 60 dB(A).«

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Danmarks Statistik har undersøgt, hvor mange boliger der er belastet af støj fra tog, og det viste sig, at det drejer sig om ca. 38.000.

For nyere byggeri, der er omfattet af en lokalplan, er støjgrænsen 60 dB(A). Det er derfor SF's opfattelse, at langt den største del af de i forslaget berørte boligområder ikke bør belastes med mere end 60 dB(A), når det er nyanlæg, der etableres.

*Tove Lindbo Larsen (S) Erling Hugger Jakobsen (S) J. K. Hansen (S) fmd.*

*Bakholt (S) Hans Erenbjerg (S) Jimmy Stahr (S) Tommy Dinesen (SF)*

*Sonja Albrink (CD) Ikast (KF) Agnete Laustsen (KF) Svend Erik Hovmand (V)*

*Svend Heiselberg (V) Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) nfm. Ole Donner (FP)*

*Bilgrav-Nielsen (RV) Inger Stilling Pedersen (KRF)*