

Kommentar

Erfaringsmæssigt er det mest hensigtsmæssigt, at arealerhvervelser m.v. til alle anlæg på strækningen behandles ensartet og af samme ekspropriationskommission med henblik på at opnå en ensartet og ligeværdig behandling af sagerne.

Øvrige bilag

De ovenfor anførte kommentarer til bilag 4 besvarer også de øvrige henvendelser, bortset fra henvendelsen af 16.12.1992 fra Vejle Amt, jf. bilag 5. Vejle Amt anmoder heri om orientering om dels de planlagte støjbeskyttelsesforanstaltninger i Vamdrup i forbindelse med 2. sporsprojektet, dels prioriteringen af støjpulje-

midlerne for strækningen mellem Vamdrup og Lunderskov.

Støjbeskyttelsesforanstaltningerne i Vamdrup i forbindelse med 2. sporsprojektet er beskrevet i miljørapporten. Der planlægges etableret i alt 1.650 meter støjskærme og facadeisoleret i alt 24 boliger. Det kan i øjeblikket ikke siges, hvornår støjbeskyttelsen etableres, idet det afhænger af, hvornår den næste etape af 2. sporet mellem Vamdrup og Vojens bygges.

Hvad angår strækningen mellem Lunderskov og Vamdrup, som indgår i støjpuljeprojektet, vil DSB som ønsket orientere amtet, når de pågældende områder står for tur i dette projekt.

Med venlig hilsen

Helge Mortensen